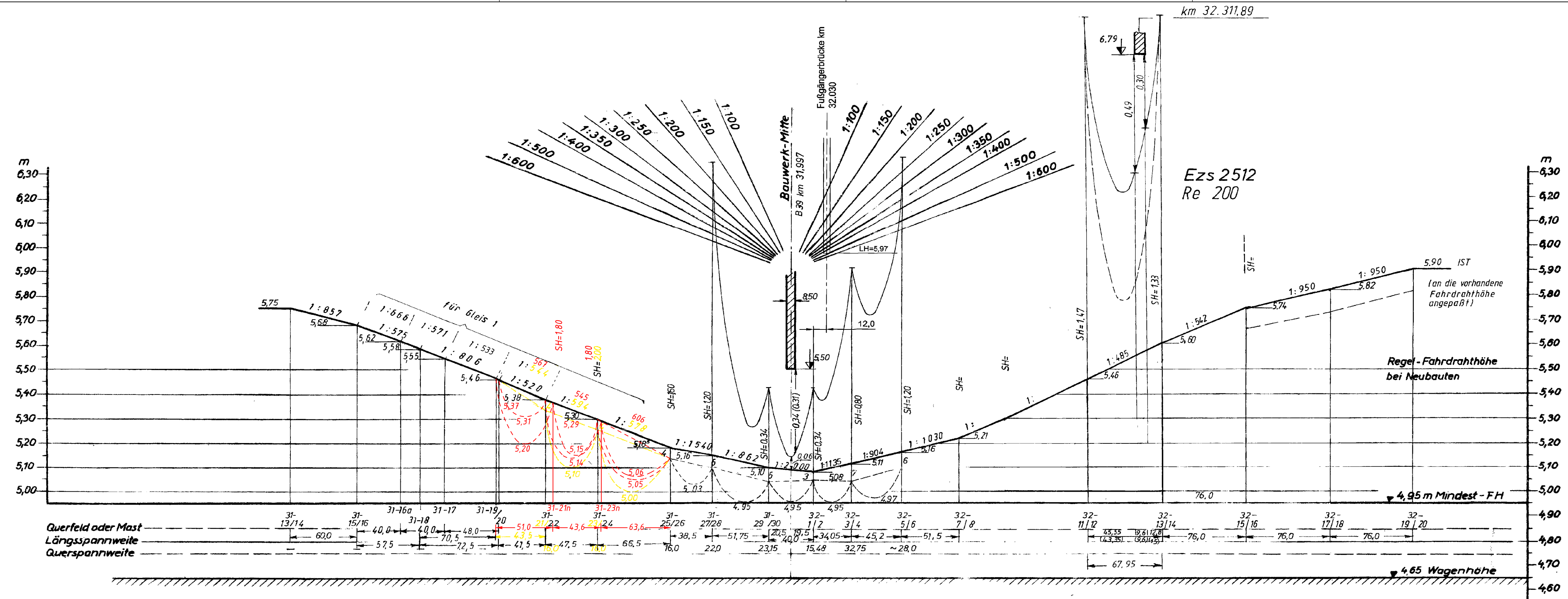


CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!



- - - - - Fahrdraht bei  $-30^\circ$   
 = = = = = " "  $+5^\circ$   
 - - - - - " "  $+40^\circ$  oder  $1/2$  VDE-Eislast  
 ○ Aufmaß nach Verlegung bei  $t =$  ○

Nachweis der Fahrdrahthöhe bei  $-30^\circ$  nur erforderlich, wenn das Tragspiel frei durch das Bauwerk geführt wird.  
 Bestimmung der Fahrdrahthöhen siehe Ezs N 102.  
 Die Fahrdrahthöhen bei  $+40^\circ$  oder bei  $1/2$  VDE-Eislast sind nur dann einzuzeichnen, wenn sie 5,10 m unterschreiten.

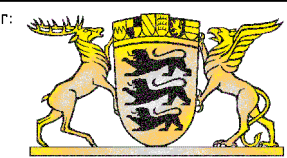

Gleis 1 u. 2

Nach Umbau berichtigt: BBC-VK/FK Mü den 14.06.84  
 Nach Umbauausführung berichtigt: BBC-VK/F Mü den 9.4.81

Änderung: Regel-Fahrdrahthöhe auf 5,50m geändert. Februar 1965  
 " : In der Erklärung geändert:  
 " Fahrdraht bei  $\pm 0^\circ$  in " Fahrdraht bei  $+5^\circ$ . Sept. 1967.  
 Nach Bau der Fußgängerbrücke bei km 32.030 revidiert. Siemens AG, 09.03.04 Gerlach

Für die Abrechnung		Für den Bau		M	Fahrdrahtabsenkung
BD Karlsruhe	MA Mannheim	Auftragnehmer BBC-Mnl	BD Karlsruhe		
Gepr. <i>[Signature]</i>	Festgepr. <i>[Signature]</i>	Aufg. Graf	Gepr. <i>[Signature]</i> 4.3.69	Entw. <i>[Signature]</i>	Nr. der Firma
Anerkannt. Karlsruhe, den 14.1.72	Die Richtigkeit bescheinigt. Mannheim, den 31.12.71	Nach Ausführung berichtigt: München, 5.11.71	Genehmigt: gez. Henrici	gez. 29.1.69	SK 9476 Abs. 32 Bl 4
				Längen 1:2500	des Bauwerkes bei km B 39 [km 31,997] [km 32,311.89]
				Höhen 1:10	des Bahnhofs Wiesloch-Walldorf
					der freien Strecke
					Nr. der BD:

Lph: VP/EP/AP

Für den Bestand		
nach Ausführung berichtigt:	Übereinstimmung mit Örtlichkeit bestätigt:	anerkannt:
Ort, Datum, Name, Unterschrift	Ort, Datum, Name, Unterschrift	Ort, Datum, Name, Unterschrift
Firma:	Firma:	DB Netz AG
a Erstaussgabe	Galert	13.11.2017
Index: Änderung bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
Freigabe zur Bauausführung	Gleichstellung mit dem Prüfaxemplar wird bestätigt:	weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmung von Dritte o. ähnl.
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
gutachterliche Prüfung	gutachterliche Prüfung	
Lageskizze		
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: 179016
 Regierungspräsidium Karlsruhe Abteilung Umwelt Referat 53.1	 SPL Powerlines Germany GmbH Rosa-Luxemburg-Str. 29 04103 Leipzig Germany Tel.: 0341/910448-11	Datum Name
DB Netz AG Regionalbereich Südwest Karlsruhe	Leipzig, 13.11.2017 Ort, Datum, Unterschrift gez. Galert	gez. 13.11.2017 Kuba
	Planung:	bearb. 13.11.2017 Galert
		gepr. 13.11.2017 Oestreich
		Blatt-Nr.: 1
		Planart: Ausführung
		Blattgr.: 297 x 841
Maßstab: L=1:2500 H=1:100	Hochwasserschutzkonzeption Leimbach Ausbau des Leimbachs, Baufreiheitsmaßnahme: Oberleitungsanlage der DB Fahrdrahtabsenkung B39, km 31,997, Gl. 1 und 2 Bf Wiesloch-Walldorf Str. 4000, Mannheim - Basel - Konstanz km 31,520 - km 32,443	179016-EbsA-4000-01
		Ausgabe vom: 13.11.2017
		Ursprung:
		Ersatz für: