

**Ausbau des Leimbach-Oberlaufes vom HRB-Nußloch  
 bis zur ehem. Hubbrücke in Wiesloch (km 21+860 - 23+270)**

**Genehmigungsplanung**

**Anlagenverzeichnis**

Stand:02.01.2018

Anlage	Bezeichnung	Maßstab
<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>	
<b>2</b>	<b>Lagepläne</b>	
2.1	Übersichtslageplan	1:25.000
2.2	Gesamtlageplan	1:1.500
2.3	Lageplan km 21+860 bis km 22+361	1:500
2.4	Lageplan km 22+361 bis km 22+759	1:500
2.5	Lageplan km 22+759 bis km 23+270	1:500
2.6	Grunderwerb km 21+860 bis km 22+361	1:500
2.7	Grunderwerb km 22+361 bis km 22+759	1:500
2.8	Grunderwerb km 22+759 bis km 23+270	1:500
2.9	Lageplan Überflutungsfläche HQ <sub>100</sub>	1:1.500
<b>3</b>	<b>Querprofile</b>	
3.1	Querprofile km 21+872 bis km 22+276	1:100
3.2	Querprofile km 22+211 bis km 22+411	1:100
3.3	Querprofile km 22+461 bis km 22+561	1:100
3.4	Querprofile km 22+611 bis km 22+759	1:100
3.5	Querprofile km 22+806 bis km 22+956	1:100
3.6	Querprofile km 23+006 bis km 23+206	1:100
3.7	Querprofile Bohrprofile	1:100
<b>4</b>	<b>Längsschnitte</b>	
4.1	Längsschnitt Ufer links	1:2.000/100
4.2	Längsschnitt Ufer rechts	1:2.000/100
<b>5</b>	<b>Buhnen</b>	
5.1	Lageplan Buhnenbeispiele	1:250
5.2	Schnitte Buhnenbeispiele	1:100

**Ausbau des Leimbach-Oberlaufes vom HRB-Nußloch  
bis zur ehem. Hubbrücke in Wiesloch (km 21+860 - 23+270)**

**Genehmigungsplanung**

**Anlagenverzeichnis**

Stand:02.01.2018

Anlage	Bezeichnung	Maßstab
<b>6</b>	<b>Bauablaufpläne</b>	
6.1	Lageplan Bauabschnitt I	1:1.500
6.2	Lageplan Bauabschnitt II	1:1.500
6.3	Beispielprofil Bauablauf	1:200
6.4	Lageplan Zufahrten	1:2.500
6.5	Lageplan Behelfszufahrt ehem. Bahnwärterhaus	1:250
6.6	Querprofile Behelfszufahrt ehem. Bahnwärterhaus	1:200