

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
1	62837	Altlußheim101	ID91	Online 2020	Startnetz	Altlußheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden (Wurzelhub)	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2										247	29.665 €
2	63158	Altlußheim101	ID91	Online 2020	Startnetz	Altlußheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden (Wurzelhub)	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2				1						303	36.339 €
3	98451	Altlußheim102	ID89	Online 2020	Startnetz	Altlußheim	B39		Bund (begleitend)	Einrichtungsradschwergeweg	-	-	gem. Geh-Radwege auf Brücke mit 2,00m Breite zu schmal, hohes Radverkehrsaufkommen	Verbreiterung der bestehenden Wege prüfen		3				1					504	126.000 €	
4	98452	Altlußheim102	ID89	Online 2020	Startnetz	Altlußheim	B39		Bund (begleitend)	Einrichtungsradschwergeweg	-	-	gem. Geh-Radwege auf Brücke mit 2,00m Breite zu schmal, hohes Radverkehrsaufkommen	Verbreiterung der bestehenden Wege prüfen		3				1					502	125.500 €	
5	3147	Altlußheim103	ID90	Online 2020	Startnetz	Altlußheim	L546		Land	Eigenständiger Weg	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, schwierige Querung für den Radverkehr	Querungshilfe herstellen		3							1	13	25.000 €		
6	98522	Angelbachtal101	ID92	Online 2020	Startnetz	Angelbachtal	B39	Hauptstraße	Bund (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	-	-	Querung über LSA, Wege und Aufstellfläche sehr schmal, umwegige Führung	Querungshilfe in direkter Wegachse herstellen (Mittelinsel)		3							1	36	25.000 €		
7	98523	Angelbachtal101	ID92	Online 2020	Startnetz	Angelbachtal	B39	Hauptstraße	Bund (begleitend)	Zweirichtungsradschwergeweg	-	-	Querung über LSA, Wege und Aufstellfläche sehr schmal, umwegige Führung	Querungshilfe in direkter Wegachse herstellen (Mittelinsel)		3							1	22	25.000 €		
8	98571	Bammental101	ID93	Online 2020	Startnetz	Bammental		Industriestraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschwergeweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1				603	150.750 €		
9	98572	Bammental101	ID93	Online 2020	Startnetz	Bammental		Industriestraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschwergeweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1				95	23.750 €		
10	98570	Bammental102	ID93	Online 2020	Startnetz	Bammental		Industriestraße	Kreis (begleitend)	Radweg ohne Benutzungspflicht	-	-	Querung der Industriestraße mit Verschwenkung und schlecht einsehbar	Verbesserung der Querung prüfen (Absenkungen herstellen und Querung im direkten Verlauf der Industriestraße)		2	1							36	5.000 €		
11	49087	Brühl101	ID94	Online 2020	Startnetz	Brühl			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradschwergeweg	-	-	Umlaufsperrungen zu eng für große Fahrräder, "Trampelpfad" um die Sperrungen erkennbar	Umlaufsperrungen versetzen oder durch einen Poller ersetzen		2							1	118	1.000 €		
12	44685	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	329	123.452 €			
13	44690	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	109	40.841 €			
14	44692	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	62	23.362 €			
15	44695	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	29	10.796 €			
16	44696	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	511	191.637 €			
17	44701	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	288	107.819 €			
18	63509	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	19	6.988 €			
19	63510	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	221	82.912 €			
20	63511	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	38	14.143 €			
21	63513	Brühl102	ID1	Töb 2020	Startnetz	Brühl	L630		Land	Mischverkehr	-	-	Führung im Mischverkehr, Kfz-Verkehr tritt Pulkartig auf (Fähre)	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs		3						1	17	6.562 €			
22	11221	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				71	8.508 €		
23	11325	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				36	4.305 €		
24	11390	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				233	27.977 €		
25	11534	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				243	29.160 €		
26	79256	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				101	12.171 €		
27	79479	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				7	804 €		
28	79897	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				118	14.137 €		
29	80266	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				222	26.695 €		
30	97896	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				9	1.106 €		
31	98225	Dielheim101	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen		2				1				62	7.495 €		
32	6810	Dielheim102	ID7	Töb 2020	Startnetz	Dielheim	L612		Land	Zweirichtungsradschwergeweg	-	-	Querung auf straßenbegleitenden Radweg nicht möglich	Herstellung einer Rampe auf der nördlichen Seite um ein direktes Queren zu ermöglichen		2	1							100	5.000 €		
33	52234	Dossenheim101	ID96	Online 2020	Startnetz	Dossenheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Kurvenbereich durch Gebüsch schlecht einsehbar	Gebüsch zurückschneiden um Sichtbeziehungen zu verbessern		1							1	303	100 €		
34	98836	Eberbach101	ID48	Töb 2020	Startnetz	Eberbach	K4112	Rockenauer Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschwergeweg	-	-	Breite mit 2,00m zu gering	Verbreiterung prüfen		2							1	354	88.500 €		

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
35	45899	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							12	500 €
36	45921	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							73	500 €
37	46257	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							23	500 €
38	46281	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							86	500 €
39	46310	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							62	500 €
40	47070	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							217	500 €
41	47284	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							16	500 €
42	47376	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							78	500 €
43	47530	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							104	500 €
44	47629	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							158	500 €
45	47789	Edingen-Neckarhausen101	ID31	Töb 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	K4139	Neckarhauser Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Konflikte im Mischverkehr	Tempo 30 prüfen		2		1							40	500 €
46	50253	Edingen-Neckarhausen102	ID108	Online 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Wörthfelder Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2			1					161	19.367 €	
47	50384	Edingen-Neckarhausen102	ID108	Online 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Wörthfelder Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2			1					178	21.350 €	
48	50927	Edingen-Neckarhausen103	ID98	Online 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen		Am Neckardamm	i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsweg	-	-	von der Brücke kommend schlechter Übergang auf die Fahrbahn	Absenkung verbessern und Übergang auf Fahrbahn markieren		1	1							115	2.000 €	
49	50506	Edingen-Neckarhausen104	ID99	Online 2020	Startnetz	Edingen-Neckarhausen	L597	Speyerer Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Übergang auf Fahrbahn ohne Absenkung und Markierung	Übergang markieren und Absenkung herstellen		2	1							6	2.000 €	
50	46678	Eppelheim101	ID100	Online 2020	Startnetz	Eppelheim		Erich-Veith-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		3			1					124	19.830 €	
51	40945	Heddesbach101	-	-	Startnetz	Heddesbach	L3105	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L3105		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs (Im Kreiskonzept Bergstraße enthalten)	3						1		72	26.998 €	
52	40946	Heddesbach101	-	-	Startnetz	Heddesbach	L3105	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L3105		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs (Im Kreiskonzept Bergstraße enthalten)	3						1		676	253.463 €	
53	32262	Hirschberg101	ID102	Online 2020	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2			1					212	25.488 €	
54	98875	Hirschberg102	ID101	Online 2020	Startnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Bergstraße	Bund (begleitend)	Zweirichtungsweg	-	-	Radverkehr wird übersehen, Furtmarkierung in schlechtem Zustand	Furtmarkierung erneuern und evtl. Blinksignal ergänzen		1		1					1	334	2.000 €	
55	67223	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					45	14.493 €	
56	67258	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					29	9.134 €	
57	67277	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					111	35.567 €	
58	67282	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					384	122.906 €	
59	67372	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					33	10.520 €	
60	67942	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					181	58.073 €	
61	68095	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					89	28.568 €	
62	68229	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					339	108.424 €	
63	68472	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					130	41.447 €	
64	68543	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					73	23.343 €	
65	68595	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					15	4.913 €	
66	68946	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					87	27.980 €	
67	69013	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					29	9.271 €	
68	69054	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					169	54.051 €	
69	69941	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Hockenheim			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					542	173.407 €	
70	69955	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2			1					47	15.108 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
71	69977	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2										67	21.322 €
72	70020	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						163	52.250 €
73	70041	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						142	45.416 €
74	70069	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						298	95.259 €
75	70120	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						273	87.426 €
76	70143	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						103	33.060 €
77	70148	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						72	22.885 €
78	70218	Hockenheim101	ID50	Töb 2020	Startnetz	Schwetzingen			Land (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit Mängeln		Erneuerung der Oberfläche	2				1						255	81.626 €
79	65533	Hockenheim102	ID104	Online 2020	Startnetz	Hockenheim		Continentalstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Kreuzungsbereich Continentalstraße / Waldstraße schlecht einsehbar (parkende Kfz und Gebüsch)	Sperrfläche im Kreuzungsbereich herstellen, Grünschnitt		1			1					1	49	1.000 €	
80	98431	Hockenheim103	ID105	Online 2020	Startnetz	Hockenheim		Talhausstraße	Land	Zweirichtungsradweg	-	-	Radverkehr wird beim an Einmündung Gleisstraße übersehen	Furtmarkierung herstellen		1			1						190	1.000 €	
81	64271	Hockenheim104	ID106	Online 2020	Startnetz	Hockenheim		Eisenbahnstraße	i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	fehlende Furtmarkierung an Karlsruher Straße	Querung verbessern, z.B. FGÜ + Radspur über Rechtsabbieger in Karlsruher Straße und im weiteren Verlauf Furt markieren		2								1	113	2.000 €	
82	67202	Hockenheim104	ID106	Online 2020	Startnetz	Hockenheim		Eisenbahnstraße	i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	fehlende Furtmarkierung an Karlsruher Straße	Querung verbessern, z.B. FGÜ + Radspur über Rechtsabbieger in Karlsruher Straße und im weiteren Verlauf Furt markieren		2								1	90	2.000 €	
83	70682	Hockenheim105	ID103	Online 2020	Startnetz	Hockenheim			i.d.R. Gemeinde	Einrichtungsradweg	-	-	querender Fuß-/Radverkehr durch Gebüsch beim Abbiegen schlecht sichtbar	Gebüsch zurückschneiden um Sichtbeziehungen zu verbessern		1								1	30	100 €	
84	70946	Hockenheim106	ID107	Online 2020	Startnetz	Hockenheim			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1					315	47.260 €	
85	98428	Hockenheim106	ID107	Online 2020	Startnetz	Hockenheim			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1					299	47.777 €	
86	98438	Hockenheim106	ID107	Online 2020	Startnetz	Hockenheim			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1					74	11.856 €	
87	64752	Ketsch101	ID110	Online 2020	Startnetz	Ketsch		Heuweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3				1					143	45.870 €	
88	66816	Ketsch101	ID110	Online 2020	Startnetz	Ketsch		Heuweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3				1					178	56.930 €	
89	72974	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					72	18.250 €	
90	72979	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					64	16.000 €	
91	73541	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					206	51.500 €	
92	73547	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					156	39.000 €	
93	73582	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					250	62.500 €	
94	73589	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					83	20.750 €	
95	73654	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					220	55.000 €	
96	73668	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Schwetzingen	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					133	33.250 €	
97	73795	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					98	24.500 €	
98	73845	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Schwetzingen	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					347	86.750 €	
99	73846	Ketsch102	ID109	Online 2020	Startnetz	Ketsch	K4250	Ketscher Landstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					228	57.000 €	
100	30343	Ladenburg101	ID54	Töb 2020	Startnetz	Ladenburg			Kreis (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	keine Querungshilfe für Radverkehr	Herstellung einer Querungshilfe zu "Am Bildstock" prüfen		2									186	2.000 €	
101	32997	Ladenburg102	ID112	Online 2020	Startnetz	Ladenburg		Industriestraße	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche akzeptabel,altes Bahngleis ragt aus Asphalt -> Sturzgefahr	Erneuerung der Oberfläche prüfen, Entfernung der alten Bahngleise		3				1					63	15.032 €	
102	33052	Ladenburg102	ID112	Online 2020	Startnetz	Ladenburg		Industriestraße	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche akzeptabel,altes Bahngleis ragt aus Asphalt -> Sturzgefahr	Erneuerung der Oberfläche prüfen, Entfernung der alten Bahngleise		3				1					36	8.650 €	
103	33713	Ladenburg102	ID112	Online 2020	Startnetz	Ladenburg		Industriestraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberfläche akzeptabel,altes Bahngleis ragt aus Asphalt -> Sturzgefahr	Erneuerung der Oberfläche prüfen, Entfernung der alten Bahngleise		3				1					367	117.541 €	
104	30664	Ladenburg103	ID111	Online 2020	Startnetz	Ladenburg			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	Kurvenbereich schlecht einsehbar	Verkehrsspiegel anbringen um Sichtbeziehungen im Kurvenbereich zu verbessern		1								1	28	500 €	
105	75600	Leimen101	ID113	Online 2020	Startnetz	Leimen	K4154	Leimbachstraße	Kreis	Mischverkehr	-	-	Durch abschüssige Straße hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Tempo 30 prüfen		2		1							71	500 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
106	76253	Leimen101	ID113	Online 2020	Startnetz	Leimen	K4154	Leimbachstraße	Kreis	Mischverkehr	-	-	Durch abschüssige Straße hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Tempo 30 prüfen		2											76	500 €
107	6038	Malsch101	ID114	Online 2020	Startnetz	Malsch			Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Der Radweg wird hinter eine Hausecke zurueckgesetzt und ist fuer einfahrende LKW (von Sued) schlecht einsehbar	Furt flächig markieren und Piktogramme ergänzen		1		1									8	2.000 €
108	88505	Meckesheim101	ID115	Online 2020	Startnetz	Meckesheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1							253	60.810 €
109	89751	Meckesheim101	ID115	Online 2020	Startnetz	Meckesheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1							214	51.379 €
110	89777	Meckesheim101	ID115	Online 2020	Startnetz	Meckesheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1							388	93.209 €
111	9609	Mühlhausen101	ID116	Online 2020	Startnetz	Mühlhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bodenwelle (asphaltierte Verbindungsstelle)	Verbesserung des Übergangs prüfen		1	1										13	500 €
112	57360	Neckargemünd101	ID117	Online 2020	Startnetz	Neckargemünd	K4200	Dilsberger Straße	Kreis	Mischverkehr	-	-	schwieriger Übergang auf die Fahrbahn		Übergang auf Fahrbahn verbessern		3	1									41	2.000 €
113	67555	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							189	28.392 €
114	67597	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							127	19.123 €
115	67797	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							106	15.908 €
116	67921	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							173	25.950 €
117	67950	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							127	19.085 €
118	68067	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							89	13.380 €
119	68131	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							74	11.075 €
120	68266	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							53	8.014 €
121	68285	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							61	9.128 €
122	68341	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							126	18.943 €
123	68457	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							123	18.434 €
124	68471	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							80	11.998 €
125	68529	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							18	2.762 €
126	68603	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							110	16.513 €
127	68892	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							17	2.592 €
128	69083	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							83	12.493 €
129	69323	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							14	2.102 €
130	69957	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							108	16.163 €
131	70047	Oftersheim101	ID134	Online 2020	Startnetz	Oftersheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							157	23.506 €
132	5727	Rauenberg101	ID120	Online 2020	Startnetz	Rauenberg		Hofäcker	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Kreuzungsbereich schlecht einsehbar	Anbringung eines Verkehrsspiegels prüfen		1	1						1				66	500 €
133	98425	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								204	4.088 €
134	98427	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								281	5.625 €
135	99207	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								88	1.767 €
136	99208	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								232	4.633 €
137	99209	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								63	1.266 €
138	99210	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								40	793 €
139	99211	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2			1								71	1.429 €



Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
140	99212	Reilingen101	ID122	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen zu schmal (1,00m)	Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur		2										24	470 €
141	3636	Reilingen102	ID127	Online 2020	Startnetz	Reilingen	L546		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					714	178.500 €	
142	3684	Reilingen102	ID127	Online 2020	Startnetz	Reilingen	L546		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					124	31.000 €	
143	3700	Reilingen102	ID127	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	L546		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					272	68.000 €	
144	3903	Reilingen102	ID127	Online 2020	Startnetz	Reilingen	L546		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					86	21.500 €	
145	3904	Reilingen102	ID127	Online 2020	Startnetz	Reilingen	L546		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					419	104.750 €	
146	98426	Reilingen103	ID121	Online 2020	Startnetz	Reilingen		Walldorfer Straße	i.d.R. Gemeinde	Einrichtungsradweg	-	-	Querung am Ortseingang ohne Querungshilfe		Herstellung einer Querungshilfe	3								1	213	25.000 €	
147	76744	Sandhausen101	ID125	Online 2020	Startnetz	Sandhausen	K4153	Hauptstraße	Kreis	Mischverkehr	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2				1					79	12.621 €	
148	98964	Sandhausen102	ID123	Online 2020	Startnetz	Sandhausen	K4153	Hauptstraße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	Führung des Radverkehrs hinter dem Wartehäuschen (Sichtbarkeit) und direkt danach Überleitung auf Fahrbahn problematisch	Änderung der Führung prüfen		2								1	131	500 €	
149	71362	Sandhausen103	ID124	Online 2020	Startnetz	Sandhausen			Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					285	71.250 €	
150	71457	Sandhausen103	ID124	Online 2020	Startnetz	Sandhausen			Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					72	18.000 €	
151	71503	Sandhausen103	ID124	Online 2020	Startnetz	Sandhausen			Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					99	24.750 €	
152	71515	Sandhausen103	ID124	Online 2020	Startnetz	Sandhausen			Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					228	57.000 €	
153	98617	Sandhausen103	ID124	Online 2020	Startnetz	Sandhausen			Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					115	28.750 €	
154	53819	Schönau101	ID130	Online 2020	Startnetz	Schönau		Torweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen	3				1					97	31.151 €	
155	54037	Schönau101	ID130	Online 2020	Startnetz	Schönau		Torweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen	3				1					84	26.947 €	
156	54181	Schönau101	ID130	Online 2020	Startnetz	Schönau		Torweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen	3				1					227	72.520 €	
157	54463	Schönau101	ID130	Online 2020	Startnetz	Schönau		Torweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen	3				1					127	40.653 €	
158	33899	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	326	122.202 €		
159	33902	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	425	159.487 €		
160	33980	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	112	42.102 €		
161	34057	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	65	24.403 €		
162	34079	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	25	9.340 €		
163	36148	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	35	12.956 €		
164	36375	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	474	177.937 €		
165	36568	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	61	23.024 €		
166	40725	Schriesheim101	ID62	Töb 2020	Startnetz	Schriesheim	L596a		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	559	209.716 €		
167	53020	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Schriesheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					209	50.221 €	
168	53243	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Schriesheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					162	38.843 €	
169	53249	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Schriesheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					126	30.314 €	
170	53266	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Schriesheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					222	70.926 €	
171	53357	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Schriesheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1					132	42.098 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
172	53410	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Dossenheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3										261	62.735 €
173	53698	Schriesheim102	ID132	Online 2020	Startnetz	Dossenheim		Dossenheimer Weg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Betonplatten mit Rissen	Erneuerung Oberfläche prüfen		3				1						136	32.649 €
174	98861	Schriesheim103	ID131	Online 2020	Startnetz	Schriesheim	B3	Landstraße	Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Querung durch hohes Kfz-Aufkommen schwierig		Querungsstelle verbessern z.B. Vorfahrt für Radverkehr prüfen, Aufpflasterung, oder Markierung einer Furt	3								1	38	2.000 €	
175	33893	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	521	195.325 €		
176	33917	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	174	65.148 €		
177	34135	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	50	18.589 €		
178	34197	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	583	218.618 €		
179	36253	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	247	92.717 €		
180	36460	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	311	116.730 €		
181	40732	Schriesheim105	-	-	Startnetz	Schriesheim	L596		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung begleitende Radverkehrsanlage prüfen		3							1	177	66.506 €		
182	48609	Schwetzingen101	ID135	Online 2020	Startnetz	Schwetzingen			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	Oberflächenschäden, insbesondere vor der Brücke	Erneuerung Oberfläche prüfen		2			1						196	47.004 €	
183	48670	Schwetzingen101	ID135	Online 2020	Startnetz	Schwetzingen			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	Oberflächenschäden, insbesondere vor der Brücke	Erneuerung Oberfläche prüfen		2			1						250	60.100 €	
184	73733	Schwetzingen102	ID133	Online 2020	Startnetz	Schwetzingen		Zähringerstraße	Land	Zweirichtungsradweg	-	-	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal, hohes Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					328	82.000 €	
185	73770	Schwetzingen102	ID133	Online 2020	Startnetz	Schwetzingen		Zähringerstraße	Land	Zweirichtungsradweg	-	-	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal, hohes Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen		Verbreiterung des bestehenden Weges	3				1					526	131.500 €	
186	13004	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	252	94.609 €		
187	13056	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	284	106.660 €		
188	13108	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	61	22.821 €		
189	13628	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	425	159.191 €		
190	14114	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	192	72.181 €		
191	14118	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	172	64.622 €		
192	14669	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283	Dickwaldstraße	Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	439	164.645 €		
193	14967	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	94	35.363 €		
194	14994	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	16	6.182 €		
195	15087	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	100	37.557 €		
196	15134	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	362	135.802 €		
197	21744	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	84	31.508 €		
198	21752	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	122	45.912 €		
199	21761	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3							1	300	112.338 €		

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
200	21808	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	104	38.816 €	
201	21849	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	133	49.792 €	
202	21913	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283	Mittelstraße	Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	243	91.108 €	
203	21933	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	327	122.467 €	
204	21959	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	61	22.747 €	
205	21967	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	86	32.185 €	
206	21994	Sinsheim104	ID63	Töb 2020	Startnetz	Sinsheim	K4283		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, geringe Kfz-Verkehrsstärke	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	3								1	186	69.776 €	
207	18194	Sinsheim101	ID137	Online 2020	Startnetz	Sinsheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden		Erneuerung der Oberfläche prüfen	3				1					632	75.861 €	
208	12725	Sinsheim102	ID138	Online 2020	Startnetz	Sinsheim		Forstweg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2				1					156	18.774 €	
209	13601	Sinsheim102	ID138	Online 2020	Startnetz	Sinsheim		Forstweg	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2				1					269	32.337 €	
210	19065	Sinsheim103	ID136	Online 2020	Startnetz	Sinsheim		Karlsruher Straße	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Querung der Karlsruher Straße am Ortseingang erforderlich, keine Querungshilfe vorhanden		An Übergang auf Feldweg Herstellung einer Querungshilfe prüfen (z.B. als Ortseingangssituation)	3								1	14	25.000 €	
211	3143	St. Leon-Rot101	ID128	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3								1	104	-	
212	3180	St. Leon-Rot101	ID128	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3								1	146	-	
213	3416	St. Leon-Rot101	ID128	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3								1	33	-	
214	3784	St. Leon-Rot101	ID128	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3								1	83	-	
215	3557	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					142	38.000 €	
216	3728	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					311	77.750 €	
217	3729	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					208	52.000 €	
218	3779	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					139	34.750 €	
219	3820	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					137	34.250 €	
220	3878	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					124	31.000 €	
221	98471	St. Leon-Rot102	ID126	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot	K4152	Kirrlacher Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradschw	-	-	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal		Verbreiterung des Weges	3				1					501	125.250 €	
222	1368	St. Leon-Rot103	ID129	Online 2020	Startnetz	St. Leon-Rot		Kreuzweg	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Enge Kurve mit schlechten Sichtverhältnissen	Gebüsch so weit zurückschneiden dass Sichtbeziehungen gewährleistet werden können.		1								1	149	100 €	
223	20059	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					97	14.602 €	
224	20256	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					135	20.210 €	
225	20419	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					14	2.052 €	
226	20593	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					82	12.317 €	
227	20709	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					111	16.590 €	
228	20724	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					108	16.274 €	
229	20879	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					13	1.928 €	
230	21147	Waibstadt101	ID139	Online 2020	Startnetz	Waibstadt	B292		Bund (begleitend)	Eigenständiger Weg	-	-	Oberfläche abschnittsweise mit losem Schotter		abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	3				1					50	7.563 €	
231	1867	Walldorf101	ID128	Online 2020	Startnetz	Walldorf			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3								1	87	-	
232	3013	Walldorf101	ID128	Online 2020	Startnetz	Walldorf			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3									1	279	-

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
233	3736	Walldorf101	ID128	Online 2020	Startnetz	Walldorf			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3										1	14	-
234	3749	Walldorf101	ID128	Online 2020	Startnetz	Walldorf			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3										1	18	-
235	3752	Walldorf101	ID128	Online 2020	Startnetz	Walldorf			Bund	Einrichtungsradschw	-	-	In Fahrtrichtung Süden sehr umständliche Führung (2 Schleifen)		Umbau der Brücke prüfen	3										1	73	-
236	70636	Walldorf102	ID140	Online 2020	Startnetz	Walldorf	Wieslocher Straße		i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	-	-	umständliche Querung der nördlichen Kreisverkehrszufahrt erforderlich		vor der Haltestelle eine Ausleitung herstellen und den Radverkehr auf der Kreisfahrbahn führen. Hinter dem Kreisverkehr eine Überleitung herstellen	3	1										221	2.000 €
237	70651	Walldorf102	ID140	Online 2020	Startnetz	Walldorf	Wieslocher Straße		i.d.R. Gemeinde	Radweg ohne Benutzungspflicht	-	-	umständliche Querung der nördlichen Kreisverkehrszufahrt erforderlich		vor der Haltestelle eine Ausleitung herstellen und den Radverkehr auf der Kreisfahrbahn führen. Hinter dem Kreisverkehr eine Überleitung herstellen	3	1										114	2.000 €
238	98901	Weinheim101	ID147	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Schutzstreifen	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen					1							208	8.316 €	
239	99033	Weinheim101	ID147	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Schutzstreifen	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen					1							212	8.487 €	
240	40462	Weinheim102	ID142	Online 2020	Startnetz	Weinheim			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradschw	-	-	Radweg an Ausfahrt OBI-Warenannahme schlecht einsehbar	Hinweisschild oder Markierung herstellen			1	1								61	1.000 €	
241	34854	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								43	869 €	
242	36849	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								127	2.546 €	
243	36900	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								65	1.304 €	
244	36932	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								36	714 €	
245	36935	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								25	490 €	
246	36971	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								19	381 €	
247	37027	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								59	1.178 €	
248	37061	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								107	2.139 €	
249	37199	Weinheim103	ID143	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3257	Grundelbachstraße	Land	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Herstellung von Schutzstreifen prüfen				1								108	2.160 €	
250	99008	Weinheim104	ID146	Online 2020	Startnetz	Weinheim			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Kurvenbereich durch Gebüsch schlecht einsehbar	Gebüsch zurückschneiden um Sichtbeziehungen zu verbessern											1	137	100 €	
251	98794	Weinheim105	ID145	Online 2020	Startnetz	Weinheim	L3408	Birkenauer Talstraße	Land	Radfahrstreifen	-	-	Radfahrstreifen wird von vielen Radfahrenden nicht genutzt	Wiederholung des Hinweises dass es sich um zwei Einrichtungsradschw handelt											1	87	1.000 €	
252	98772	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								41	829 €	
253	98773	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								194	3.873 €	
254	98774	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								86	1.711 €	
255	98775	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								219	4.373 €	
256	98776	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								33	666 €	
257	98777	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								228	4.552 €	
258	98778	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								80	1.602 €	
259	98779	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								78	1.559 €	
260	98780	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								78	1.557 €	
261	98781	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblieben	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen				1								46	913 €	



Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
262	98785	Weinheim106	ID144	Online 2020	Startnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Radfahrstreifen	-	-	kein Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen, Furtmarkierungen ausgeblichen	Sicherheitstrennstreifen markieren, Furtmarkierungen erneuern; Alternativ Schutzstreifen statt Radfahrstreifen		2			1							681	13.630 €
263	82657	Wiesloch101	ID148	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		In der Au	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	schmale Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo-30-Zone prüfen		2	1									17	500 €
264	82909	Wiesloch101	ID148	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		In der Au	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	schmale Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo-30-Zone prüfen		2	1									112	500 €
265	83194	Wiesloch101	ID148	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		In der Au	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	schmale Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Tempo-30-Zone prüfen		2	1									42	500 €
266	98184	Wiesloch101	ID86	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Der Übergang an der Ringstraße ist verbesserungswürdig und muss umgestaltet werden.	Aufstellfläche für Abbieger markieren	Knotenpunkt umgestalten	2			1							77	1.000 €
267	98484	Wiesloch102	ID150	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Einrichtungsradweg	-	-	Tankstellenausfahrt ungenügend markiert	Bereich flächig markieren		1			1							75	2.000 €
268	77884	Wiesloch103	ID157	Online 2020	Startnetz	Wiesloch			i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	Brücke über den Leimbach mit welliger Oberfläche		Erneuerung der Oberfläche prüfen	3				1						26	6.176 €
269	9925	Wiesloch104	ID152	Online 2020	Startnetz	Wiesloch			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	punktueller Oberflächenschäden, Kurven schlecht einsehbar	punktueller Oberflächenverbesserungen prüfen, Grünschnitt im Kurvenbereich		1				1				1	375	40.470 €	
270	98931	Wiesloch105	ID153	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		Neues Sträßel	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen mit 1,25m sehr schmal	Verbreiterung prüfen, Alternativ Piktogrammspur		1			1							175	3.493 €
271	98932	Wiesloch105	ID153	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		Neues Sträßel	i.d.R. Gemeinde	Schutzstreifen	-	-	Schutzstreifen mit 1,25m sehr schmal	Verbreiterung prüfen, Alternativ Piktogrammspur		1			1							179	3.583 €
272	7064	Wiesloch106	ID151	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		Neues Sträßel	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Überleitung auf Fahrbahn unzureichend markiert	Überleitung vom Radweg mit Piktogrammen ergänzen		1	1									33	500 €
273	99138	Wiesloch106	ID151	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		Schwetzingen Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Überleitung auf Fahrbahn unzureichend markiert	Überleitung vom Radweg mit Piktogrammen ergänzen		1	1									52	500 €
274	98911	Wiesloch107	ID141	Online 2020	Startnetz	Wiesloch		Walldorfer Straße	i.d.R. Gemeinde	Einrichtungsradweg	-	-	Geh-/Radweg auf markiertem Streifen geführt, kann von Kfz überfahren werden	Geh-/Radweg mit wirksamen Trennelementen (z.B. Leitboys) absichern		1							1	312	31.197 €		
275	52746	Wilhelmsfeld101	-	-	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L536		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3							1	439	164.704 €		
276	52813	Wilhelmsfeld101	-	-	Startnetz	Wilhelmsfeld	L536	Johann-Wilhelm-Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L536		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3							1	111	41.546 €		
277	82814	Zuzenhausen101	ID158	Online 2020	Startnetz	Zuzenhausen		Zuzenhäuser Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen		1	1								270	500 €	
278	82985	Zuzenhausen101	ID158	Online 2020	Startnetz	Zuzenhausen		Zuzenhäuser Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen		1	1								163	500 €	
279	83114	Zuzenhausen101	ID158	Online 2020	Startnetz	Zuzenhausen		Zuzenhäuser Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen		1	1								80	500 €	
280	83235	Zuzenhausen101	ID158	Online 2020	Startnetz	Zuzenhausen		Zuzenhäuser Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen		1	1								92	500 €	
281	83645	Zuzenhausen101	ID158	Online 2020	Startnetz	Zuzenhausen		Zuzenhäuser Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen		1	1								121	500 €	
282	85152	Zuzenhausen101	ID158	Online 2020	Startnetz	Zuzenhausen		Zuzenhäuser Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen		1	1								191	500 €	
283	81827	ZNBammental01	Zielnetz03e	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600		Land	Mischverkehr	100	7.000 (geschätzt)	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1		87	54.247 €	
284	81849	ZNBammental01	Zielnetz03e	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600		Land	Mischverkehr	100	7.000 (geschätzt)	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1		110	68.838 €	
285	81866	ZNBammental01	Zielnetz03e	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	100	7.000 (geschätzt)	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung	Tempo 50 und Piktogrammspur prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1		60	37.574 €	
286	51242	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			326	153.413 €	
287	51637	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			145	68.085 €	
288	53985	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45	Bammentaler Straße	Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			60	28.233 €	
289	74062	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				35	15.817 €	
290	74788	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				30	13.375 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
291	75589	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				41	18.233 €
292	75711	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				34	15.480 €
293	76270	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Wiesenbacher Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				267	120.086 €
294	81806	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				24	10.657 €
295	81819	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				87	38.984 €
296	81908	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				243	109.521 €
297	81944	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				112	50.455 €
298	81983	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				87	39.276 €
299	82020	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			254	119.421 €
300	82028	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			669	314.420 €
301	82036	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			103	48.594 €
302	82040	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B45		Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht	100	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1	1			134	63.207 €
303	82092	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				257	115.600 €
304	82556	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Bammentaler Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				400	179.940 €
305	83229	ZNBammental02	Zielnetz12b	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	B45	Wiesenbacher Straße	Bund	Mischverkehr	70	15.600	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges entlang B45 prüfen (Anregung Stadt Neckargemünd)	3					1				92	41.617 €
306	74073	ZNBammental03	Zielnetz12c	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		19	12.116 €
307	76919	ZNBammental03	Zielnetz12c	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		22	13.823 €
308	77105	ZNBammental03	Zielnetz12c	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		141	88.353 €
309	77589	ZNBammental03	Zielnetz12c	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		5	3.184 €
310	77674	ZNBammental03	Zielnetz12c	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L600	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Fehlende Fortsetzung der RVA entlang L600		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		56	35.007 €
311	82863	ZNBammental04	Zielnetz12d	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		22	13.544 €
312	82978	ZNBammental04	Zielnetz12d	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		148	92.502 €
313	84986	ZNBammental04	Zielnetz12d	Konzept 2015	Zielnetz	Bammental	L532	Wiesenbacher Landstraße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		8	5.302 €
314	99215	ZNDossenheim101	ID9	Töb 2020	Zielnetz	Dossenheim	K4142	Schwabenheimer Straße	Kreis (begleitend)	Zweirichtungsradweg	-	-	keine Querungshilfe vorhanden, Queren nur über Grünstreifen möglich	Querungshilfe herstellen		2								1	14	25.000 €
315	51440	ZNDossenheim102	ID97	Online 2020	Zielnetz	Dossenheim		Boschstraße	i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2				1					60	16.920 €
316	51711	ZNDossenheim102	ID97	Online 2020	Zielnetz	Dossenheim		Boschstraße	i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2				1					18	5.004 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
317	53747	ZNDossenheim102	ID97	Online 2020	Zielnetz	Dossenheim		Boschstraße	i.d.R. Gemeinde	Zweirichtungsradweg	-	-	punktueller Oberflächenschäden	Ausbesserung der punktuellen Oberflächenschäden prüfen		2											142	39.894 €
318	52157	ZNDossenheim103	ID95	Online 2020	Zielnetz	Dossenheim	K4242		Kreis	Zweirichtungsradweg	-	-	keine Querungshilfe vorhanden		Querungshilfe mit ausreichender Aufstellfläche für Radverkehr herstellen	2										1	14	25.000 €
319	58890	ZNEberbach01	Zielnetz27e	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							518	90.705 €
320	59789	ZNEberbach01	Zielnetz27e	Konzept 2015	Zielnetz	Schönbrunn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							172	30.140 €
321	59981	ZNEberbach01	Zielnetz27e	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	starke, punktueller Oberflächenschäden	Erneuerung Oberfläche prüfen		2				1							55	9.620 €
322	61023	ZNEberbach02	Zielnetz28a	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr	30	11.895	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1				31	617 €	
323	61272	ZNEberbach02	Zielnetz28a	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr	30	11.895	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1				16	328 €	
324	61367	ZNEberbach02	Zielnetz28a	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	L595	Neckarstraße	Land	Mischverkehr	30	11.895	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1				52	1.041 €	
325	61007	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						20	5.063 €	
326	61011	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						47	11.870 €	
327	61013	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						14	3.375 €	
328	61024	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						310	77.418 €	
329	61036	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						59	14.833 €	
330	61043	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						149	37.175 €	
331	61065	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						105	26.260 €	
332	61197	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						238	59.420 €	
333	61299	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						69	17.350 €	
334	61360	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						26	6.520 €	
335	61412	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						113	28.230 €	
336	61415	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						118	29.465 €	
337	61450	ZNEberbach03	Zielnetz28b	Konzept 2015	Zielnetz	Eberbach	B37	Uferstraße	Bund	Mischverkehr	-	10.828	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Verbreiterung des begleitenden Weges prüfen	3				1						14	3.498 €	
338	44940	ZNEdingen-Neckarhausen04	Zielnetz20b	Konzept 2015	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	8.264	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1				32	20.304 €	
339	45795	ZNEdingen-Neckarhausen04	Zielnetz20b	Konzept 2015	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	8.264	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1				96	60.166 €	
340	46415	ZNEdingen-Neckarhausen04	Zielnetz20b	Konzept 2015	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	12.395	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1				198	123.500 €	
341	46747	ZNEdingen-Neckarhausen04	Zielnetz20b	Konzept 2015	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	8.264	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1				39	24.465 €	
342	47128	ZNEdingen-Neckarhausen04	Zielnetz20b	Konzept 2015	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Mannheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	12.395	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1				93	58.394 €	
343	99183	ZNEdingen-Neckarhausen04	Zielnetz20b	Konzept 2015	Zielnetz	Edingen-Neckarhausen	L637	Seckenheimer Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	12.395	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1				46	28.790 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
344	93729	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	16	2.807 €
345	94115	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	8	1.440 €
346	95704	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	282	49.396 €
347	95749	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	181	31.653 €
348	96109	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	94	16.371 €
349	96391	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	114	19.934 €
350	96581	ZNEpfenbach01	Zielnetz08b	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	kein befestigter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Epfenbach)	3								1	112	19.587 €
351	89660	ZNEpfenbach02	Zielnetz08a	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Spurenweg, nicht hergestellt		Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	40	7.012 €
352	94620	ZNEpfenbach02	Zielnetz08a	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Spurenweg, nicht hergestellt		Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	142	24.788 €
353	95800	ZNEpfenbach02	Zielnetz08a	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Spurenweg, nicht hergestellt		Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	100	17.459 €
354	96242	ZNEpfenbach02	Zielnetz08a	Konzept 2015	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Spurenweg, nicht hergestellt		Herstellung / Ertüchtigung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	76	13.360 €
355	83573	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	136	50.834 €
356	83978	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	146	54.795 €
357	84017	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Wolfstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	86	32.174 €
358	84179	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	79	29.787 €
359	84395	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	91	34.061 €
360	84407	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Spechbach	L530	Wolfstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	142	53.325 €
361	84522	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Spechbach	L530	Wolfstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	197	73.925 €
362	84589	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Spechbach	L530	Wolfstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	55	20.606 €
363	84642	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	83	31.260 €
364	84650	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	68	25.626 €
365	84717	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Spechbach	L530	Wolfstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	56	20.829 €
366	84766	ZNEpfenbach101	ID12	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach	L530	Spechbacher Straße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Belastung	Verkehrsvorschlag 'Schutzstreifen ausserorts'	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	2								1	128	47.850 €
367	85205	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					20	3.035 €
368	85235	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					12	1.735 €



Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
369	85369	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					28	4.143 €
370	85587	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					361	54.124 €
371	85594	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					54	8.091 €
372	85641	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					125	18.813 €
373	85767	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					112	16.840 €
374	85787	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					349	52.413 €
375	85842	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					76	11.403 €
376	86127	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					127	19.097 €
377	86955	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					462	69.338 €
378	87556	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					78	11.670 €
379	87606	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					405	60.739 €
380	87966	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					55	8.304 €
381	88031	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					17	2.538 €
382	88582	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					10	1.429 €
383	88667	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					18	2.728 €
384	88934	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Neidenstein			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					256	38.329 €
385	89108	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					244	36.541 €
386	89291	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					136	20.338 €
387	89499	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					137	20.543 €
388	90199	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					206	30.891 €
389	90807	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					74	11.098 €
390	90896	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					5	800 €
391	99218	ZNEpfenbach102	ID13	Töb 2020	Zielnetz	Epfenbach			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Bestandsweg aktuell mit Fahrrad nur schlecht zu befahren da Oberfläche nicht befestigt	Ausbau Bestandsweg für Radverkehr		3				1					33	5.004 €
392	47880	ZNEppenheim01	Zielnetz13b	Konzept 2015	Zielnetz	Eppenheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppenheim)		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppenheim)	3							1		373	65.221 €
393	48188	ZNEppenheim01	Zielnetz13b	Konzept 2015	Zielnetz	Eppenheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppenheim)		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppenheim)	3							1		169	29.548 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
394	48947	ZNEppelheim01	Zielnetz13b	Konzept 2015	Zielnetz	Eppelheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3									1	244	42.671 €
395	49363	ZNEppelheim02	Zielnetz13c	Konzept 2015	Zielnetz	Eppelheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3									1	85	52.957 €
396	99072	ZNEppelheim02	Zielnetz13c	Konzept 2015	Zielnetz	Eppelheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	Radweg nicht hergestellt (Anregung Stadt Eppelheim)	Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Eppelheim)	3									1	106	66.469 €
397	85753	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	452	0 €
398	86070	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	110	0 €
399	86097	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	97	0 €
400	86262	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	28	0 €
401	87358	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	474	0 €
402	87415	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	216	0 €
403	87442	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	28	0 €
404	87520	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	124	0 €
405	87784	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	10	0 €
406	87849	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	45	0 €
407	88015	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	143	0 €
408	88072	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	341	0 €
409	88109	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	119	0 €
410	88128	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	61	0 €
411	88360	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	100	0 €
412	88649	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	256	0 €
413	89358	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	747	0 €
414	89468	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	29	0 €
415	89794	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	28	0 €
416	90863	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Eschelbronn			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	178	0 €
417	99235	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	103	1.000.000 €
418	99236	ZNEschelbronn101	ID14	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Führung aktuell noch nicht durchgängig benutzbar	Herstellung einer durchgängigen Führung gemäß Machbarkeitsstudie	3									1	23	0 €
419	74313	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	35	17.327 €
420	75501	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	100	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	1	112	61.484 €
421	75634	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	17	8.258 €
422	75738	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	24	12.037 €
423	75753	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	163	81.585 €
424	75764	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	16	8.069 €
425	77604	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	47	23.681 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
426	77783	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	70	9.783	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	23	11.404 €
427	81837	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	100	7.000 (geschätzt)	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1		114	59.258 €
428	81845	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	100	7.000 (geschätzt)	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1		14	7.535 €
429	82553	ZNGaiberg01	Zielnetz03c	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600		Land	Mischverkehr	100	7.000 (geschätzt)	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 70 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3						1	1		144	74.687 €
430	81814	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		172	3.444 €
431	81815	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		12	245 €
432	81818	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		47	949 €
433	81825	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		134	2.672 €
434	81829	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		144	2.882 €
435	81842	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		28	561 €
436	81843	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		41	826 €
437	81852	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		22	443 €
438	81855	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		151	3.024 €
439	81862	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		142	2.836 €
440	82077	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		32	637 €
441	82094	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		37	733 €
442	82100	ZNGaiberg02	Zielnetz03d	Konzept 2015	Zielnetz	Gaiberg	L600	Bammentaler Straße	Land	Mischverkehr	50	7.000 (geschätzt)	Kfz-Verkehrsstärke, starke Steigung	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen									1		18	359 €
443	30920	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		162	101.538 €
444	31175	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		214	133.875 €
445	31209	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		255	159.250 €
446	31259	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		76	47.766 €
447	31445	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		229	143.163 €
448	31720	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		199	124.269 €
449	31729	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		4	2.502 €
450	31883	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631	Viernheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3							1		35	21.585 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
451	31884	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631		Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	125	78.201 €
452	31915	ZNHeddesheim01	Zielnetz23	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L631	Viernheimer Straße	Land	Mischverkehr	-	3.011	keine Fortsetzung des Radwegs entlang L631, Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	259	161.882 €
453	30683	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	85	53.127 €
454	30822	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	45	27.973 €
455	30908	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	196	122.729 €
456	30964	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	249	155.424 €
457	30988	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	22	13.537 €
458	30998	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	39	24.382 €
459	31002	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Oberdorfstraße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	68	42.499 €
460	31098	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3			#					1	158	98.464 €
461	31119	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	163	102.140 €
462	31147	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	37	22.890 €
463	31244	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Oberdorfstraße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	21	13.290 €
464	31251	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	29	18.365 €
465	31287	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	231	144.554 €
466	31290	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	24	15.125 €
467	31330	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	13	8.335 €
468	31369	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	310	193.631 €
469	31549	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	27	16.768 €
470	31603	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	27	16.563 €
471	31612	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	248	155.145 €
472	31663	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	25	15.548 €
473	31821	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	109	67.982 €
474	31858	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L541		Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	24	14.941 €
475	31885	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3								1	70	43.658 €



Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
476	31983	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	7.912	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3									1	19	11.773 €
477	32003	ZNHeddesheim02	Zielnetz24a	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim	L541	Großsachsener Straße	Land	Mischverkehr	-	5.411	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinde Heddesheim)	3									1	75	46.616 €
478	31132	ZNHeddesheim06	Zielnetz24b	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				274	5.485 €
479	31522	ZNHeddesheim06	Zielnetz24b	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				108	2.162 €
480	31306	ZNHeddesheim07	Zielnetz24c	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim		Am Bundesbahnhof	i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	fehlende Querung der Gleise für Radverkehr		Im Zuge des barrierefreien Ausbaus des Haltepunkts Hirschberg / Heddesheim beidseitigen Gleiszugang mit Rad vereinfachen / ermöglichen	3								1	137	-	
481	32749	ZNHeddesheim08	Zielnetz11	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	direkte Führung entlang Schiene nicht hergestellt		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	232	145.046 €	
482	99064	ZNHeddesheim08	Zielnetz11	Konzept 2015	Zielnetz	Heddesheim			i.d.R. Gemeinde	keine Fahrmöglichkeit	-	-	direkte Führung entlang Schiene nicht hergestellt		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3								1	502	313.972 €	
483	93831	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise Spurrillen	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							103	15.452 €
484	93862	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							71	10.673 €
485	94530	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							279	41.855 €
486	95043	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen		Zur Jägersmühle	i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							70	10.525 €
487	95346	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise Spurrillen	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							366	54.874 €
488	95465	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							259	38.855 €
489	95475	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							143	21.436 €
490	95523	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise Spurrillen	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							20	3.025 €
491	96174	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise Spurrillen	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							9	1.366 €
492	96335	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							77	11.476 €
493	96497	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							201	30.197 €
494	96851	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise Spurrillen	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							335	50.209 €
495	96887	ZNHelmstadt-Bargen101	ID16	Töb 2020	Zielnetz	Helmstadt-Bargen			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		2			1							122	18.242 €
495	34900	ZNHirschberg01	Zielnetz09	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr	50	13.280	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3								1	77	48.131 €	
496	35564	ZNHirschberg01	Zielnetz09	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr	50	13.280	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3								1	104	64.977 €	
497	35795	ZNHirschberg01	Zielnetz09	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr	50	13.280	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3								1	117	73.286 €	
498	36654	ZNHirschberg01	Zielnetz09	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr	50	13.280	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3								1	17	10.533 €	
499	36739	ZNHirschberg01	Zielnetz09	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	B3	Landstraße	Bund	Mischverkehr	50	13.280	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3								1	43	26.669 €	
500	99029	ZNHirschberg01	Zielnetz09	Konzept 2015	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße		Lobdengaustraße	Bund	Mischverkehr	50	13.280	Enge Ortsdurchfahrt Großsachsen: Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung einer Radverkehrsanlage entlang B3 (Zielnetz)	3								1	17	10.579 €	
501	29861	ZNIlvesheim01	Zielnetz21	Konzept 2015	Zielnetz	Ladenburg	L542		Land	Mischverkehr	70	8.782	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3								1	316	197.679 €	
502	30186	ZNIlvesheim01	Zielnetz21	Konzept 2015	Zielnetz	Ilvesheim	L542		Land	Mischverkehr	70	8.782	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3								1	327	204.202 €	
503	30196	ZNIlvesheim01	Zielnetz21	Konzept 2015	Zielnetz	Ilvesheim	L542		Land	Mischverkehr	70	8.782	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg auf Westseite der L542 prüfen (Anregung Gemeinde Ilvesheim)	3								1	231	144.197 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
504	29839	ZNLadenburg101	ID55	Töb 2020	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis (begleitend)	Einrichtungsrادweg	-	-	Radweg aktuell nur in eine Richtung befahrbar	bestehenden Radweg in beide Richtungen freigeben		1		1							144	500 €
505	30100	ZNLadenburg101	ID55	Töb 2020	Zielnetz	Ladenburg	K4238	Weinheimer Straße	Kreis (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	269	134.708 €
506	99045	ZNLadenburg102	ID80	Töb 2020	Startnetz	Ladenburg		Industriestraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Querungshilfe für Radverkehr mit zu geringer Aufstellfläche	Querungsanlage prüfen und für Radverkehr ertüchtigen		2								1	43	2.000 €
507	98994	ZNLeimen01	Zielnetz02e	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen	L594		Land (begleitend)	Einrichtungsrادweg	-	5.535	Radweg zu schmal	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)		3				1					485	157.593 €
508	98996	ZNLeimen01	Zielnetz02e	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594		Land (begleitend)	Einrichtungsrادweg	-	5.535	Radweg zu schmal	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)		3				1					364	118.326 €
509	98998	ZNLeimen01	Zielnetz02e	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594		Land (begleitend)	Einrichtungsrادweg	-	5.535	Radweg zu schmal	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)		3				1					104	33.818 €
510	98999	ZNLeimen01	Zielnetz02e	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594		Land (begleitend)	Einrichtungsrادweg	-	5.535	Radweg zu schmal	Verbreiterung Radweg prüfen (Zielnetz)		3				1					294	73.585 €
511	98989	ZNLeimen02	Zielnetz02f	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen			Land (begleitend)	keine Fahrmöglichkeit	50	5.535	Beschilderung Radweg fehlt	Beschilderung Zeichen 241 StVO prüfen		3	1								39	500 €
512	74433	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	77	48.185 €
513	74493	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	88	54.913 €
514	74552	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	219	136.629 €
515	75336	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	251	156.878 €
516	76157	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	69	42.859 €
517	76486	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	92	57.757 €
518	76922	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	K4160		Kreis	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	312	195.129 €
519	77129	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen	K4160		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	359	224.107 €
520	77210	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	23	14.218 €
521	77410	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	21	13.068 €
522	77712	ZNLeimen03	Zielnetz04	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land	Mischverkehr	50	4.642	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	20	12.211 €
523	74232	ZNLeimen05	Zielnetz03a	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen		3								1	371	7.413 €
524	74264	ZNLeimen05	Zielnetz03a	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen		3								1	77	1.549 €
525	74560	ZNLeimen05	Zielnetz03a	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen		3								1	167	3.341 €
526	76452	ZNLeimen05	Zielnetz03a	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen		3								1	58	1.166 €
527	77046	ZNLeimen05	Zielnetz03a	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen		Heltenstraße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	mittlere Steigung, zwischenzeitlich Kfz-Geschwindigkeit 100	Tempo 50 prüfen		3								1	10	190 €
528	75784	ZNLeimen06	Zielnetz03b	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		2								1	114	71.349 €
529	76492	ZNLeimen06	Zielnetz03b	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		2								1	715	446.660 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläch	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
530	77330	ZNLeimen06	Zielnetz03b	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen	L600		Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	2									1	153	95.769 €
531	75534	ZNLeimen07	Zielnetz02g	Konzept 2015	Zielnetz	Leimen		Geheimrat-Schott-Straße	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	50	4.642	Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen		3	1									64	500 €
532	78360	ZNLeimen101	ID47	Töb 2020	Zielnetz	Leimen			i.d.R. Gemeinde		-	-	kein befestigter, landwirtschaftlich genutzter Weg		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	614	230.370 €
533	82676	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	28	17.481 €
534	83903	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	30	18.796 €
535	83904	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	147	92.024 €
536	84465	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	142	88.795 €
537	84526	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	35	21.944 €
538	84576	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, Kfz-Verkehrsstärke > 2.500	Tempo 7 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	320	199.910 €
539	84805	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	51	31.570 €
540	84900	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	127	79.159 €
541	98565	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	51	31.782 €
542	98566	ZNLobbach01	Zielnetz06b	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530		Land	Mischverkehr	-	3.336	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit, starke Steigung, Kfz-Verkehrsstärke > 2.500	Tempo 7 prüfen	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	121	75.478 €
543	83038	ZNLobbach02	Zielnetz17b	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L532		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	586	365.970 €
544	83185	ZNLobbach02	Zielnetz17b	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	72	44.865 €
545	83335	ZNLobbach02	Zielnetz17b	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	241	150.611 €
546	83398	ZNLobbach02	Zielnetz17b	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	58	36.228 €
547	85027	ZNLobbach02	Zielnetz17b	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	525	328.265 €
548	92579	ZNLobbach02	Zielnetz17b	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesebach	L532		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	412	257.757 €
549	82991	ZNLobbach04	Zielnetz17c	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	279	174.512 €
550	83702	ZNLobbach04	Zielnetz17c	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530	Langenzeller Straße	Land	Mischverkehr	-	2.532	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	77	47.941 €
551	84485	ZNLobbach04	Zielnetz17c	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530		Land	Mischverkehr	-	8.375	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	281	175.893 €
552	84831	ZNLobbach04	Zielnetz17c	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530	Langenzeller Straße	Land	Mischverkehr	-	2.532	Mischverkehr, niedrige Verkehrsstärke, mittlere Steigung		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3									1	121	75.612 €
553	84343	ZNLobbach05	Zielnetz06c	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3								1	104	2.080 €	
554	84913	ZNLobbach05	Zielnetz06c	Konzept 2015	Zielnetz	Lobbach	L530	Spechbacher Straße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung, Verkehrsstärke > 2.500	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3								1	109	2.179 €	

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
555	4246	ZNMalsch01	Zielnetz18a	Konzept 2015	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1			12	241 €
556	4319	ZNMalsch01	Zielnetz18a	Konzept 2015	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1			75	1.506 €
557	4398	ZNMalsch01	Zielnetz18a	Konzept 2015	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1			136	2.720 €
558	4479	ZNMalsch01	Zielnetz18a	Konzept 2015	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1			26	516 €
559	4625	ZNMalsch01	Zielnetz18a	Konzept 2015	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1			72	1.438 €
560	5170	ZNMalsch01	Zielnetz18a	Konzept 2015	Zielnetz	Malsch	L546	Rotenberger Straße	Land	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1			39	789 €
561	7920	ZNMühlhausen01	Zielnetz18b	Konzept 2015	Zielnetz	Mühlhausen			Land (begleitend)	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Gemeinden Malsch und Mühlhausen)	3							1		190	118.860 €
562	8055	ZNMühlhausen01	Zielnetz18b	Konzept 2015	Zielnetz	Mühlhausen			Land (begleitend)	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		7	4.661 €
563	10898	ZNMühlhausen01	Zielnetz18b	Konzept 2015	Zielnetz	Mühlhausen			Land (begleitend)	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		187	116.748 €
564	10899	ZNMühlhausen01	Zielnetz18b	Konzept 2015	Zielnetz	Mühlhausen			Land (begleitend)	Mischverkehr	-	8.627	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke		Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)	3							1		225	140.733 €
565	4785	ZNMühlhausen101	ID43	Töb 2020	Zielnetz	Mühlhausen	K4167	Oestringer Straße	Kreis / Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Route ist als Schulweg benutzbar, Mischverkehr ausserorts nicht empfehlenswert		Straßenbegleitenden Radweg und Überleitung herstellen	3	1						1		45	16.812 €
566	6047	ZNMühlhausen101	ID43	Töb 2020	Zielnetz	Mühlhausen	K4167	Oestringer Straße	Kreis / Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Route ist als Schulweg benutzbar, Mischverkehr ausserorts nicht empfehlenswert		Straßenbegleitenden Radweg herstellen	3							1		138	51.661 €
567	22060	ZNNeckarbischofsheim01	Zielnetz15	Konzept 2015	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Landstraße	Land	Mischverkehr	-	3.201	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/Tag		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3							1		125	77.944 €
568	22080	ZNNeckarbischofsheim01	Zielnetz15	Konzept 2015	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549		Land	Mischverkehr	-	3.201	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/Tag		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3							1		343	214.299 €
569	22109	ZNNeckarbischofsheim01	Zielnetz15	Konzept 2015	Zielnetz	Neckarbischofsheim	L549	Landstraße	Land	Mischverkehr	-	3.201	Mischverkehr, Verkehrsstärke > 2.500 Kfz/Tag		Herstellung Radweg prüfen (Anregung Stadt Neckarbischofsheim)	3							1		115	71.616 €
570	51147	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		66	1.329 €	
571	51159	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		26	513 €	
572	51228	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		134	2.686 €	
573	51398	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		219	4.387 €	
574	51399	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		358	7.155 €	
575	51408	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		82	1.634 €	
576	51445	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		63	1.258 €	
577	51467	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		205	4.090 €	
578	51500	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		100	1.997 €	
579	51612	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1		10	191 €	



Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
580	54436	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1			48	957 €
581	98588	ZNNeckargemünd01	Zielnetz07	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	B37	Bahnhofstraße	Bund	Mischverkehr	50	16.090	Mischverkehr und sehr hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen (Straße sehr breit)		3						1			37	750 €
582	98583	ZNNeckargemünd02	Zielnetz12a	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd			Bund	Zweirichtungsradweg	-	-	Anlage zu schmal, Einschränkungen durch Leitplanke	Rückbau Leitplanke prüfen		3								1	118	-
583	54280	ZNNeckargemünd05	Zielnetz27b	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd		Julius-Waibel-Leinpfad	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	punktueller Oberflächenschäden auf Parkplatz	Erneuerung Oberfläche prüfen		2			1						117	46.800 €
584	99150	ZNNeckargemünd06	Zielnetz27c	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	eingeschränkte Befahrbarkeit durch Pflastersteine	Erneuerung Oberfläche prüfen: Asphaltdeckschicht wünschenswert		2			1						63	6.940 €
585	54778	ZNNeckargemünd07	Zielnetz27d	Konzept 2015	Zielnetz	Neckargemünd	K4102		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Herstellung Radweg prüfen (Förderantrag September)		2							1		130	81.148 €
586	55256	ZNNeckargemünd101	ID118	Online 2020	Zielnetz	Neckargemünd			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1						112	16.832 €
587	55614	ZNNeckargemünd101	ID118	Online 2020	Zielnetz	Neckargemünd			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1						1024	153.534 €
588	56039	ZNNeckargemünd101	ID118	Online 2020	Zielnetz	Neckargemünd			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1						90	13.490 €
589	56117	ZNNeckargemünd101	ID118	Online 2020	Zielnetz	Neckargemünd			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1						67	9.978 €
590	98602	ZNNeckargemünd101	ID118	Online 2020	Zielnetz	Neckargemünd			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Oberflächenschäden	Erneuerung der Oberfläche prüfen		3			1						58	8.771 €
591	74682	ZNNußloch01	Zielnetz02c	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.693	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen		3						1			65	1.294 €
592	74977	ZNNußloch01	Zielnetz02c	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.693	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen		3						1			63	1.262 €
593	75183	ZNNußloch01	Zielnetz02c	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.693	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen		3						1			90	1.796 €
594	76532	ZNNußloch01	Zielnetz02c	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	7.693	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Tempo 30 ODER Piktogrammspur prüfen		3						1			8	160 €
595	74186	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			6	126 €
596	74647	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			99	1.984 €
597	74884	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	30	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			49	975 €
598	75043	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			119	2.387 €
599	75921	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			44	890 €
600	76021	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			80	1.604 €
601	77282	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			7	148 €
602	77383	ZNNußloch02	Zielnetz02d	Konzept 2015	Zielnetz	Nußloch	L594	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	5.535	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Schutzstreifen prüfen		3						1			109	2.185 €
603	80980	ZNNußloch101	ID154	Online 2020	Zielnetz	Nußloch	L594		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	unzureichende Furtmarkierung (Wilhelmsberg)	Furt flächig markieren und Piktogramme ergänzen		1		1							466	5.000 €
604	81358	ZNNußloch102	ID119	Online 2020	Zielnetz	Nußloch	L594		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					537	134.250 €
605	81438	ZNNußloch102	ID119	Online 2020	Zielnetz	Nußloch	L594		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					139	34.750 €
606	81707	ZNNußloch102	ID119	Online 2020	Zielnetz	Nußloch	L594		Land	Zweirichtungsradweg	-	-	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal	Verbreiterung des bestehenden Weges		3				1					255	63.750 €
607	48077	ZNNPlankstadt01	Zielnetz13a	Konzept 2015	Zielnetz	Plankstadt			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		3			1						110	13.750 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
																2											
608	49201	ZNPlankstadt101	ID79	Töb 2020	Startnetz	Plankstadt	K4147		i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Querungshilfe für Radverkehr mit zu geringer Aufstellfläche	Querungsanlage prüfen und für Radverkehr ertüchtigen		2									1	18	2.000 €
609	391	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	160	99.709 €	
610	405	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	300	187.475 €	
611	408	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	105	65.619 €	
612	469	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	140	87.623 €	
613	488	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	32	20.097 €	
614	658	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	387	242.185 €	
615	659	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	163	101.705 €	
616	1414	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	80	49.951 €	
617	1541	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	186	116.332 €	
618	1642	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	138	86.112 €	
619	1673	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	11	6.712 €	
620	1724	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	99	61.896 €	
621	1733	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	218	136.262 €	
622	1752	ZNReilingen01	Zielnetz19	Konzept 2015	Zielnetz	Reilingen	K4255		Kreis	Mischverkehr	-	3.528	Kfz-Verkehrsstärke, hohe Kfz-Geschwindigkeit, kein begleitender Radweg entlang L556 (Anregung Gemeinde Reilingen)	Herstellung Radweg prüfen (Zielnetz)		3								1	86	53.619 €	
623	53764	ZNSchönbrunn01	Zielnetz14	Konzept 2015	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr	-	9.814	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)		3								1	351	219.090 €	
624	53765	ZNSchönbrunn01	Zielnetz14	Konzept 2015	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr	-	9.814	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)		3								1	26	16.084 €	
625	53773	ZNSchönbrunn01	Zielnetz14	Konzept 2015	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr	-	9.814	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)		3								1	76	47.565 €	
626	54693	ZNSchönbrunn01	Zielnetz14	Konzept 2015	Zielnetz	Schönbrunn	B37		Bund	Mischverkehr	-	9.814	Mischverkehr auf Brücke, hohe Kfz-Verkehrsstärke, keine Freigabe für Radverkehr (Z254 StVO)	Herstellung Radweg auf Brücke prüfen (Zielnetz)		3								1	24	14.705 €	
627	14211	ZNSinsheim03	Zielnetz26a	Konzept 2015	Zielnetz	Sinsheim	Lange Straße		i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	viel Schwerverkehr, Mischverkehr	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3								1	407	8.146 €	
628	15219	ZNSinsheim04	Zielnetz26b	Konzept 2015	Zielnetz	Sinsheim	Muthstraße		i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	Keine Radverkehrsführung im Knotenpunktsbereich	Radverkehrsführung im Knotenpunkt verbessern (z.B. Aufgeweiteter Radaufstellstreifen)		3				1					96	5.000 €	

\* Zielnetzmaßnahmen wurden benannt nach folgendem Schema (ZN + Kommune + Laufende Nr.); \*\* Für einzelne Maßnahmen sind keine Kosten hinterlegt (z.B. bei einem Brückenumbau oder bestehenden Planungen)

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
629	14021	ZNSinsheim05	Zielnetz26c	Konzept 2015	Zielnetz	Sinsheim		Am Ilvesbach	i.d.R. Gemeinde	Mischverkehr	-	-	schlechter Oberflächenzustand	Erneuerung Oberfläche prüfen		3										92	36.605 €
630	83836	ZNSpechbach01	Zielnetz06a	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				74	1.474 €
631	83926	ZNSpechbach01	Zielnetz06a	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				84	1.672 €
632	84035	ZNSpechbach01	Zielnetz06a	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				7	148 €
633	84385	ZNSpechbach01	Zielnetz06a	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				115	2.298 €
634	84459	ZNSpechbach01	Zielnetz06a	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Hauptstraße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				62	1.249 €
635	84627	ZNSpechbach01	Zielnetz06a	Konzept 2015	Zielnetz	Spechbach	L530	Lobfelderstraße	Land	Mischverkehr	50	3.336	Mischverkehr, starke Steigung	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				68	1.355 €
636	82681	ZNWaibstadt01	Zielnetz16a	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt		Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3							1			34	21.051 €
637	84184	ZNWaibstadt01	Zielnetz16a	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt		Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3							1			91	56.730 €
638	84249	ZNWaibstadt01	Zielnetz16a	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt		Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3							1			57	35.878 €
639	84550	ZNWaibstadt01	Zielnetz16a	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt		Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3							1			283	177.099 €
640	99087	ZNWaibstadt01	Zielnetz16a	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt		Herstellung Radweg prüfen (Stadt Waibstadt)	3							1			96	59.812 €
641	83622	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				42	841 €
642	83681	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				21	412 €
643	83770	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				207	4.142 €
644	84060	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				53	1.062 €
645	84429	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				122	2.440 €
646	84548	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				136	2.720 €
647	84632	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				130	2.600 €
648	84666	ZNWaibstadt02	Zielnetz16b	Konzept 2015	Zielnetz	Waibstadt	L549	Neidensteiner Straße	Land	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr, Verkehrsstärke unbekannt	Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Piktogrammspur prüfen		3						1				52	1.041 €
649	27882	ZNWeinheim01	Zielnetz05	Konzept 2015	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr	-	13.864	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erwei		3							1			19	-
650	27992	ZNWeinheim01	Zielnetz05	Konzept 2015	Zielnetz	Weinheim	B3	Bergstraße	Bund	Mischverkehr	-	13.864	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erwei		3							1			22	-
651	28054	ZNWeinheim01	Zielnetz05	Konzept 2015	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr	-	13.864	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erwei		3							1			23	-
652	28172	ZNWeinheim01	Zielnetz05	Konzept 2015	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr	-	13.864	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erwei		3							1			63	-

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätengruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)
653	28192	ZNWeinheim01	Zielnetz05	Konzept 2015	Zielnetz	Weinheim	B3	Nördliche Bergstraße	Bund	Mischverkehr	-	13.864	Mischverkehr und hohe Kfz-Verkehrsstärke	Neue Kreisverbindungsstraße wird Kfz-Verkehrsstärke auf heutiger B3 zukünftig deutlich entlasten. Schleimweg (Route Startnetz) steht aufgrund Erwei		3								1	141	-
654	34839	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	20	7.492 €
655	34921	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	287	107.636 €
656	35052	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	227	85.099 €
657	35081	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	60	22.530 €
658	35092	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	57	21.367 €
659	35304	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	69	25.696 €
660	35343	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	37	13.974 €
661	35354	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	255	95.738 €
662	35411	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	363	136.286 €
663	35462	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	411	154.050 €
664	35516	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	243	91.209 €
665	35533	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	35	13.221 €
666	35548	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	25	9.505 €
667	35596	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	93	34.956 €
668	35634	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	20	7.394 €
669	35667	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	47	17.557 €
670	35768	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	84	31.425 €
671	35868	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	42	15.923 €
672	35898	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	187	70.096 €
673	35907	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	144	53.901 €
674	35910	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Breitgasse	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	140	52.332 €
675	36295	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	70	26.196 €
676	36305	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	170	63.615 €
677	36330	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	108	40.359 €
678	36409	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	71	26.564 €
679	36477	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	9	3.538 €
680	36498	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	54	20.255 €
681	36625	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	15	5.662 €
682	36698	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Weinheim	L596	Odenwaldstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	84	31.505 €
683	36744	ZNWeinheim101	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz	Hirschberg an der Bergstraße	L596	Talstraße	Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	226	84.910 €
684	31025	ZNWeinheim102	ID66a	Töb 2020	Zielnetz	Heddesheim	K4134		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen auf K4133	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	784	293.926 €
685	34899	ZNWeinheim103	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	K4124		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	105	39.443 €
686	35116	ZNWeinheim103	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	K4124		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	49	18.370 €
687	35260	ZNWeinheim103	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	K4124		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	69	25.836 €
688	35637	ZNWeinheim103	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	K4124		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	37	14.017 €
689	35948	ZNWeinheim103	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	K4124		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung	Herstellung eines Straßenbegleitenden Radwegs		3								1	49	18.191 €



Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)		
690	36292	ZNWeinheim103	ID67a/b	Töb 2020	Zielnetz - Lücke	Weinheim	K4124		Kreis	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr mit teils starker Steigung und hoher Kfz-Belastung		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3											601	225.379 €
691	90775	ZNWiesloch101	ID149	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch			i.d.R. Gemeinde	Eigenständiger Weg	-	-	Poller im Kurvenbereich für Fahrräder mit Anhänger schlecht zu befahren	Poller in Mittellage versetzen um Befahrbarkeit zu verbessern		2										1	139	500 €
692	74078	ZNWiesloch01	Zielnetz02a	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	-	-	FUZO nicht für Radverkehr freigegeben	FuZo breit genug: Freigabe Radverkehr prüfen		3	1										17	750 €
693	74202	ZNWiesloch01	Zielnetz02a	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch		Hauptstraße	i.d.R. Gemeinde	Fußgängerzone	-	-	FUZO nicht für Radverkehr freigegeben	FuZo breit genug: Freigabe Radverkehr prüfen		3	1										17	750 €
694	98974	ZNWiesloch02	Zielnetz02b	Konzept 2015	Zielnetz	Wiesloch			i.d.R. Gemeinde	Einrichtungsrادweg	50	-	Beschilderung Radweg fehlt	Beschilderung Zeichen 240 StVo prüfen		3	1										60	750 €
695	74347	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	92	34.462 €
696	74387	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	192	72.156 €
697	74435	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	37	13.824 €
698	74461	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	46	17.212 €
699	74791	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	256	95.957 €
700	75610	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Meckesheim	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	100	37.357 €
701	75820	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	199	74.525 €
702	76350	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	113	42.430 €
703	76508	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	154	57.795 €
704	76724	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	253	95.041 €
705	76900	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	51	19.192 €
706	77425	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	268	100.537 €
707	77431	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	209	78.234 €
708	77514	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	132	49.376 €
709	77576	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	121	45.473 €
710	77622	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	149	55.767 €
711	77626	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	137	51.199 €
712	77641	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	113	42.243 €
713	77694	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Mauer	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	192	71.907 €
714	77835	ZNWiesloch101	ID76	Töb 2020	Zielnetz	Wiesloch	L547		Land (begleitend)	Mischverkehr	-	-	Mischverkehr auf L547		Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs	3										1	126	47.124 €
715	81054	ZNWiesloch102	ID77	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch	L547	Wieslocher Straße	Land (begleitend)	Zweirichtungsrادweg	-	-	Beschilderung Z240 nicht vorhanden	Erfordernisse prüfen, mit Z240 beschildern		1	1										621	500 €
716	81469	ZNWiesloch102	ID77	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch	L547	Wieslocher Straße	Land (begleitend)	Zweirichtungsrادweg	-	-	Beschilderung Z240 nicht vorhanden	Erfordernisse prüfen, mit Z240 beschildern		1	1										258	500 €
717	81668	ZNWiesloch102	ID77	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch	L547	Wieslocher Straße	Land (begleitend)	Zweirichtungsrادweg	-	-	Beschilderung Z240 nicht vorhanden	Erfordernisse prüfen, mit Z240 beschildern		1	1										122	500 €
718	81677	ZNWiesloch102	ID77	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch	L547	Wieslocher Straße	Land (begleitend)	Zweirichtungsrادweg	-	-	Beschilderung Z240 nicht vorhanden; unsicheres Radwegende	Erfordernisse prüfen, mit Z240 beschildern; Ausleitung prüfen		2	1	1									151	2.000 €
719	98493	ZNWiesloch102	ID77	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch	L547	Wieslocher Straße	Land (begleitend)	Zweirichtungsrادweg	-	-	Beschilderung Z240 nicht vorhanden	Erfordernisse prüfen, mit Z240 beschildern		1	1										140	500 €
720	98494	ZNWiesloch102	ID77	Töb 2020	Startnetz	Wiesloch	L547	Wieslocher Straße	Land (begleitend)	Zweirichtungsrادweg	-	-	Beschilderung Z240 nicht vorhanden	Erfordernisse prüfen, mit Z240 beschildern		1	1										78	500 €
721	98972	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2		1									218	6.540 €
722	98973	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2		1									113	3.390 €
723	98975	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2		1									126	3.780 €

Lfd. Nr.	ID	Bezeichnung	Bezeichnung ALT (ID / Zielnetz 2015)	Quelle	Routentyp	Kommune	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	Baulastträger	Anlagentyp	zulässige Höchstgeschwindigkeit	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Prioritätsgruppe	MG1: Radwegende	MG2: Beschilderungsmaßnahmen	MG3: Markierungsmaßnahmen	MG4: Verbesserung Oberfläche	MG5: Verbreiterung (baulich)	MG6: Maßnahmen Mischverkehr	MG7: Herstellung RVA	MG8: Sonstiges	Länge Abschnitt	Kosten (Gesamt)	
724	98976	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							87	2.610 €
725	98977	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							12	360 €
726	98978	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							139	4.170 €
727	98979	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							73	2.190 €
728	98980	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							48	1.440 €
729	98981	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							77	2.310 €
730	98982	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							67	2.010 €
731	98983	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							163	4.890 €
732	98984	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							183	5.490 €
733	98985	ZNWiesloch103	ID156	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch		Schloßstraße	i.d.R. Gemeinde	Radfahrstreifen	-	-	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen		2			1							86	2.580 €
734	98968	ZNWiesloch104	ID155	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch	L594	Heidelberger Straße	Land	Zweirichtungsweg	-	-	hohe Kfz-Geschwindigkeiten, Querungshilfe mit zu geringer Aufstellfläche		Querungshilfe mit deutlicher Verschwenkung anlegen um Geschwindigkeit zu reduzieren	2								1	6	30.000 €	
735	98970	ZNWiesloch104	ID155	Online 2020	Zielnetz	Wiesloch	L594	Heidelberger Straße	Land	Zweirichtungsweg	-	-	hohe Kfz-Geschwindigkeiten, Querungshilfe mit zu geringer Aufstellfläche		Querungshilfe mit deutlicher Verschwenkung anlegen um Geschwindigkeit zu reduzieren	2								1	6	25.000 €	
736	11243	ZNZuzenhausen101	ID28	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde		-	-	Wiese - kein Weg vorhanden		Herstellung einer Radwegführung über die Wiesenfläche	3								1	72	27.073 €	
737	20882	ZNZuzenhausen101	ID28	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde		-	-	Wiese - kein Weg vorhanden		Herstellung einer Radwegführung über die Wiesenfläche	3								1	221	82.729 €	
738	99219	ZNZuzenhausen101	ID28	Töb 2020	Zielnetz	Zuzenhausen			i.d.R. Gemeinde		-	-	Wiese - kein Weg vorhanden		Herstellung einer Radwegführung über die Wiesenfläche	3								1	332	124.333 €	