

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
1	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
2	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
3	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
4	3	Über die normale Straße geht hier leider nichts, da diese sehr eng ist. Noch dazu ist sehr kurvig mit links und rechts teilweise Hohlweg. Da wäre ein zusätzlicher Radweg meines erachtens sinnvoll.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
5	3	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	aufgrund des Höhenprofils ist die Führung über die bestehende Startnetzstrecke in Neidenstein attraktiver
6	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Zielnetz
7	1	So fahren alle die ich kenne mit dem Fahrrad von Hohensachsen/Großsachsen nach Heddesheim	im Konzept vorhanden	Startnetz
8	1	Hauptroute Nord / Süd. Heidelberg - Bruschal/Karlsruhe.Weg bereits größtenteils in gutem Zustand. Ertüchtigung und Beschilderung erforderlich.Ich pendle fast täglich, mit dem Rad, über diese Strecke nach Karlsruhe zur Arbeitsstätte.	Verlegung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende Startnetzstrecke mit besseren Anbindungen
9	1	Hauptroute für Schüler auf dem Weg zum Schulzentrum in Walldorf.	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende Startnetzstrecke

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
10	1	Von Rot aus zur Stecke nach Heidelberg. Die Strecke durch den Ort ist nicht Pendlertauglich. Die Beschilderung und Steckenführung im Gewerbegebiet ist ärgerlich und nicht Pendlertauglich.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden, Vorschlag umwegig
11	1	Dieses wäre die deutlich einfachere Wegführung.	Verdichtung abgelehnt	kein Vorteil gegenüber bestehender Startnetzstrecke
12	2	Gute Wegführung nach Mannheim - nicht ausgewiesen - warum?	Verdichtung abgelehnt	Es existieren parallele Startnetzrouten, Weg ist im Bestand vorhanden
13	1	Dieser Weg ist eine sich stetig verschlechternde, aber landschaftlich sehr attraktive Verbindung zwischen Muehlhausen und Rettigheim. Die Verbindung zwischen den beiden Ortsteilen erfolgt mit der geringst moeglichen Hoehendifferenz und ist daher fuer den Radverkehr sehr guenstig, Er koennte Teil einer Verbindung von Muehlhausen und weiter oestlichen Ortschaften hin zum S-Bahnhof Rot-Malsch, SAP, kuenftiger Radschnellweg HD-Bruchsal sein."	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
14	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Es existieren zwei parallel verlaufende Startnetzstrecken, Vorschlag mit Treppen und innerhalb Großsachsen sehr umwegig
15	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
16	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
17	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
18	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
19	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
20	1	Verbindung Walldorf - Rot nicht ausreichend. Ibs Standort SAP Walldorf und SAP Rot ist nur schlecht ausgeschildert durch den unbeleuchteten und teils nicht gut befestigten Waldweg zu erreichen. Zwischen Bahnquerung Rot/Rauenbergerstraße und Rot Gewerbegebiet ist die Piste bei Regen eine Matschpiste.	im Konzept vorhanden	siehe ID27
21	2	Es ist derzeit sehr unkomfortabel und zeitaufwendig, Weinheim zu durchqueren. Wir fahren gern nach Heppenheim und brauchen ca. 20 Minuten, nur um Weinheim West hinter uns zu lassen.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
22	1	Eine Abkürzung bei der Umfahrung von Ladenburg spart wertvolle Zeit im Alltag.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung. (siehe ID56)
23	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
24	1	Verbindung Hoffenheim Dühren. Weg besteht weitestgehend. Könnte ausgeschildert werden	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
25	2	Radweg nach Ladenburg existiert in diesem Abschnitt nicht	im Konzept vorhanden	siehe ID34
26	3	Der Rad-Fußweg nach Seckenheim über die Brücke ist hochfrequentiert. Hier gibt es die Vision einer angehängten Brücke mit Einschwenkung in die Kehler Straße. Bild: AK Radverkehr Ilvesheim	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID33
27	1	Dieser Weg existiert nur als Trampelpfad.	im Konzept vorhanden	Startnetz, Maßnahme im Konzept enthalten

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
28	1	Parallel ein Radweg wäre die beste Lösung was die Überquerung dieser Anhöhe angeht. Die RNK Route daneben ist nichts für normale Radfahrer.	Verlegung abgelehnt	Höhendifferenz ist auf bestehender Startnetzstrecke ähnlich
29	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
30	2	Durchgängiger Radweg von Weiler nach Sinsheim ohne Benutzung der L550	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
31	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Zielnetz
32	1	Auf der 3,5 km langen Radwegstrecke durch den Schriesheimer Wald werden 220 Höhenmeter überwunden, dies jedoch in sehr gleichmäßiger Steigung über den gesamten Streckenverlauf. Es geht in Richtung Wilhelmsfeld stetig leicht bergauf, aber nirgends ist der Weg besonders steil. Diese Radwegroute verläuft nicht auf ausgewiesenen Wanderwegen in der Nähe, so dass Wanderer auf diesen nicht zusätzlich belastigt werden. Sehr praktisch ist der Pavillon "Im Schleichwald", der sowohl Wanderern als auch Radfahrern bei überraschenden Regenschauern Schutz bietet.	Verdichtung abgelehnt	Erschließung von Wilhelmsfeld mit dem neu herzustellendem Radweg über Altenbach
33	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
34	1	"Radwege werden hier leider von Autofahrern aus der Windschutzscheibenperspektive geplant.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung

Lfd.- Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
35	1	<p>Malsch ist leider fuer Radfahrer extrem unattraktiv und gefaehrlich. Ausserdem stellt Malsch mit den hoechsten Punkt der umliegenden Ortschaften dar, eine Radwegfuehrung ueber Malsch ist daher fuer den Radverkehr sehr unattraktiv und beschwerlich. Der markierte Weg liefe weitgehend auf der Trasse der in den 70er Jahren geplanten und mittlerweile verworfenen Umgehungsstrasse. Platz waere verfuegbar. Von Rettigheim kommend (ggfs ueber den ebenfalls markierten weg zwischen Muehlhausen und Rettigheim) waere dieser Weg das fehlende Bindeglied zwischen Muehlhausen und weiter oestlichen Ortschaften hin zum S-Bahnhof Rot-Malsch, SAP, kuenftiger Radschnellweg HD-Bruchsal. er verlief dann weiter ueber den ebenfalls zur Verbesserung markierten Gaensbrunnenweg. Er waere auch fuer Malscher Buerger attraktiv und waere eine sichere alternative zur unzumutbaren und gefaehrlichen Dorfquerung. Die Gesamtstrecke von Muehlhausen bis hin zur B3 und weiter koennte mit einer minimalen Hoehendifferenz und abseits der stark frequentierten Verkehrsstrassen zurueckgelegt werden. Eine attraktive Strecke zur Foerderung des Pendlerverkehrs zur SAP/Industriegebiet Rot/Malsch oder multimodal zum S-Bahnhof Rot-Malsch (mit verbindungen nach Bruchsal/HD (15 min), MA, KA (30 min)).</p>	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallele Verbindung mit besserer Anbindung

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
36	1	Dieser Wegeg existiert als Waldweg mit teilweise sehr schlechter Oberflaechenqualitaet. Er ist aber essentiell wenn man die attraktive Waldroute aus Richtung St. Leon-Rot, Malsch, Muehlhausen Bruchsal, Rauenberg in Richtung Speyer fahren will und sollte ertuechtigt werden.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
37	1	Dies waere eine landschaftlich attraktive Wegstrecke am Rhein entlang in Richtung Speyer. Die Beschaffenheit des Weges ist leider sehr schlecht, ein Ausbau koennte die Situation fuer Fussgaenger und Radfahrer deutlich verbessern.	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende Startnetzstrecke, die im Alltagsverkehr bereits gut befahrbar ist
38	1	Hier ein fehlendes Wegstueck (schlechte Oberflaechenbeschaffenheit) zum Lueckenschluss aus Richtung St. Leon/Walldorf mit Anschluss an Waldstrecke in Richtung Speyer/Germersheim	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
39	1	Fortsetzung der Wegfuehrung von Sueden in Richtung Industriegebiet Walldorf/Ost.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
40	1	Hier gibt es weder Fuss- noch Radweg nach Malschenberg, es wird zu eng ueberholt, Fussgaenger und Radfahrer gefaehrdet.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
41	3	Es fehlt hier eine Verbindung von der B3 nach Rauenberg. Es gibt einen teilweise befestigten Weg, der aber radtechnisch ertuechtigt werden sollte. Die Eiuinfahrt nach Rauenberg ist gefaehrlich, der Autoparkstreifen am Ortseingang Rauenberg (rechte Seite) sollte zum Radstreifen ausgebaut werden.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
42	1	Hier fehlt eine Querungsmoeglichkeit, um aus Richtung Muehlhausen Richtung B3 weiterzufahren.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
43	1	Verbesserung des Gaensbrunnenwegs als attraktive Alternative zum Radweg an der B3.	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID37
44	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
45	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
46	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
47	1	Zwischen Neckargemünd und Heidelberg auf beiden Seiten des Neckars!!!!	im Konzept vorhanden	Zielnetz
48	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
49	1	An der K 4162 existiert zwischen der B 45 und Waldhilsbach kein Radwe, sondern nur Forstwege, die bei schlechtem Wetter unbefahrbar sind.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
50	13	Entlang der B45 zwischen Wiesenbach/Bammental gibt es keinen Radweg, der vorhandene Gehweg ist viel zu schmal. Hier besteht dringender Handlungsbedarf. es ist nicht zu verstehen, dass die Naturschutzbehörden sich weigern, einen schmalen Streifen des NSG für einen separaten Geh- und Radweg, der dem Klimaschutz und damit auch dem Naturschutz dient, 2herzugeben".	im Konzept vorhanden	Zielnetz
51	2	..warum ist der (zum größten Teil) sehr gute Radweg nicht im Radwegenetz?	Verdichtung abgelehnt	sobald Zielnetzstrecke (siehe ID73) hergestellt ist existiert eine parallele Verbindung
52	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	sobald Zielnetzstrecke hergestellt ist existiert eine parallele Verbindung
53	1	Dieser Radweg habe ich nun (Neubaugebiet) nicht mehr gefunden, von Ladenburg kommend.	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID57
54	1	Diese Verbindung wäre auch gut	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden



Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
55	7	Problem zwischen Meckesheim und Eschelbronn: Der Radweg im Wiesental führt nach Zuzenhausen und von dort nach Meckesheim. Die Beschaffenheit des Wegs ist sehr schlecht (Schotter), besonders nach Regen fährt man Slalom zwischen Schlaglöchern !!Die Straße Meckesheim - Eschelbronn sehr gut befahrbar, leider extrem gefährlich.Mein Vorschlag: Die gefährliche Kurve mit einer dauerhaften Ampelregelung nur einseitig befahrbar machen. Wir haben das im Urlaub gesehen.	im Konzept vorhanden	siehe ID14
56	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID86
57	1	Den Fahrradweg durch die Schwetzunger Strasse zu planen halte ich für bedenklich. Diese Strassen sind zur Rush Hour voll und nicht als Radweg geeignet.Insbesondere wenn es dunkel ist fahre ich den Weg nur ungerne und weiche lieber auf die Wege durch die Wohngebiete aus.	Verlegung abgelehnt	bessere Verbindungswirkung auf bestehender Strecke (siehe ID74)
58	1	Hier wird ja bereits gebaut, so dass weite Teile der Strecke bald fahrbar sein werden. Es wäre schön, wenn man das explizit als Radweg kennzeichnen könnte.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
59	1	keine Erläuterung angegeben	Verlegung abgelehnt	Stark befahrene, sehr enge und unübersichtliche Straße, für Radverkehr nicht geeignet

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
60	3	Eine direkte echte Fahrrad-Verbindung zwischen Nußloch und Leimen bzw. retour wäre super. Bisher fährt man ohne Fahrradspur auf der alten B3 und wird sehr häufig sehr eng von Autos und Bussen überholt	im Konzept vorhanden	siehe ID70
61	1	Mögliche Schnellverbindung Schriesheim - Weinheim, Fortsetzung in Waidallee und Lobdengaustraße	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
62	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID30
63	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
64	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
65	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
66	1	Dies ist eine wichtige und schnelle Verbindung von Heidelberg/Weinheim nach Heppenheim/Bensheim Industriegebiete.	Verlegung abgelehnt	Diese Route wurde in der 1. Beurteilungsrunde abgelehnt
67	1	Verbindung abseits des Verkehrs, und ohne viele Steigungen - daher eine wichtige Verbindung von Schriesheim/Heidelberg nach Norden!	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende und zudem kürzere Startnetzstrecke
68	1	Entlang dieser Strecke gibt es keinen Radweg. Leider ist das der kürzeste Weg von Leutershausen zum Bahnhof!	im Konzept vorhanden	Zielnetz
69	1	Ausbau des Radweges entlang des Neckars.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
70	1	Von Schwetzingen rüber an den Neckar gibt es keinen schönen Fahrradweg sondern nur Fahrmöglichkeit auf Autostraßen oder unausgeschilderte Feldwege, die man sich nur bei Ortskundigkeit ggfls. erschließen kann	Verdichtung abgelehnt	Die vorgeschlagene Verbindung liegt auf bestehenden Strecken im Radnetz von Heidelberg, Beschilderung sollte verbessert werden

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
71	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende Startnetzstrecke, gewünschte Route müsste zum größten Teil komplett neu hergestellt werden
72	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
73	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
74	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
75	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
76	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
77	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID18
78	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Zielnetz
79	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
80	1	Weg existiert und wird auch benutzt. Keine Ahnung, warum er nicht grün hinterlegt wurde.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
81	1	Weg existiert, warum ist er nicht eingezeichnet?	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
82	1	von (durch) Kleingemünd nach Neckargemünd	im Konzept vorhanden	Startnetz
83	1	Direktverbindung von Dühren nach Eschelbach über guten Feldweg. Fehlt nur noch die offizielle Beschilderung. Hier fahren sonst die Radler auch gerne mal auf der Bundesstraße.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
84	1	Die hier markierte "alte SWEG-Trasse" sollte als Radwegverbindung zwischen Innenstadt und Bahnhof ausgebaut werden, um eine eigene Radstrecke zu ermöglichen und das Pendeln zum Bahnhof sowie zu den nahe gelegenen Großbetrieben zu erleichtern.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
85	1	Kein Radweg B45, Kein alternativer Feldweg	Verdichtung abgelehnt	Ohne Weiterführung außerhalb des RNK bis nach Beerfelden hat die Route keine übergeordnete Verbindung
86	3	Kein Radweg nach Altenbach	im Konzept vorhanden	siehe ID62
87	1	Kein Radweg nach Ursenbach. Tempo 70 ist viel zu schnell.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
88	19	Es gibt keinen Radweg nach Obeflockenbach	im Konzept vorhanden	siehe ID67 und ID68
89	3	Keine Radverkehrsführung Langenzell-Lobbach-Aglasterhausen	im Konzept vorhanden	siehe ID12
90	1	Direkter Radweg Bad-Schönborn-Wiesloch fehlt	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
91	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
92	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
93	37	Zwischen Adersbach und Steinsfurt fehlt ein Fahrradweg	im Konzept vorhanden	siehe ID63
94	1	keine Erläuterung angegeben	Verlegung abgelehnt	durch das Verlegen der bisherigen Startnetzstrecke würde die Verbindung nach Birkenau entfallen, Anbindung an Postknoten schwierig

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
95	2	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
96	1	Schulweg Heisenberg Gymnasium NordstadtFriedrichsschule	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
97	1	VerbindungBahnhof Stadtmitte	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
98	1	B3 Großsachsen umfahren, kein Radweg	im Konzept vorhanden	Radweg wird hergestellt (Zielnetz)
99	1	Mit dieser Strecke könnte man die Kreuzung Händelknoten vermeidenMannheimViernheimLadenburgHeddesheim	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
100	1	wenig Autoverkehr	im Konzept vorhanden	Startnetz
101	1	Breslauerstraße KirschwegAbzweig Lützelsachen-MiramarSchild Ladenburg fehlt	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
102	3	MLP, Schulen in der Parkstraße, direktere Führung ohne Umweg über Bahnhof nach Wiesloch bzw. nach Heidelberg	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID47
103	1	Anschluss an Radweg (Radschnellverbindung) zwischen Leimen und Heidelberg	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID36
104	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
105	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
106	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
107	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
108	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Zielnetz

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
109	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
110	1	Diese Straße hat keinen Radweg - ist aber die einzig direkte Verbindung zwischen zwei Ortschaften. Die Feldwege führen alle in die Stadt und kompliziert zwischendurch. Zügig fahren ist damit nicht möglich.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
111	4	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
112	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
113	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
114	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
115	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
116	1	Ein Lückenschluss wäre die Verbindung der Kronauerstraße mit der Mühlwiesenstraße mit einer zusätzlichen Brücke über den Kraichbach. Somit würde die unübersichtliche und meiner Meinung nach gefährliche Kreuzung bzw. Befahrung der viel befahrenen Kurve Marktstraße/ Roterstraße umgangen und eine direkte Verbindung zum gut zu befahrendem Feldweg, mit sehr guter Querungshilfe über die Roterstraße, im Anschluss an die Mühlwiesenstraße geschaffen.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
117	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
118	1	Ein Lückenschluss mit zusätzlicher Brücke über den Kehrgraben um den großen Umweg über An der Autobahn oder Rot Hundeverein abzukürzen.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
119	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
120	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
121	2	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID60
122	2	Autobahnunterführung (Radweg Dühren - Hoffenheim) seit ca. 3 Jahren auf Radkarten und Apps (Komoot, Outdooractive) als Radwegverbindung von Dühren nach Hoffenheim ausgewiesen. Wurde von unserer Radlergruppe 2018/2019 vergeblich versucht, 2019 stürzte eine Mitradlerin auf der Weiterfahrt über einen Feldweg so unglücklich, dass sie einen Schlüsselbeinbruch davontrug. auch 2020 ist diese Verbindung noch nicht zu nutzen! Das ist sehr bedauerlich bzw. ärgerlich, da ausgewiesen und nicht durchführbar!!!	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
123	6	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID61
124	1	es gibt immer wieder kurze Wege-Etappen, aber keine Verbindung abseits der stark befahrenen Autostrasse. Dort zu fahren ist lebensgefährlich.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
125	1	ein schöner Ausflugsradweg am Rhein entlang fehlt.	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID30

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
126	4	Auf dem Weg nach Walldorf und Wiesloch (SAP, Heidelberger Druck) besteht zwischen Mauer und Schatthausen eine Lücke im Radweg, die geschlossen werden muss, um eine Radmobilität von Bammental und Mauer Richtung Walldorf/Wiesloch zu ermöglichen.	im Konzept vorhanden	siehe ID76
127	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
128	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
129	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
130	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
131	1	Verbindung zwischen St. Ilgen und Nußloch fehlt	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
132	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz



Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
133	1	Der Radweg westlich der B3 Richtung WEinheim ist für Schulkinder indiskutabel gefährlich. Der Weg direkt östlich der Strassenbahnschienen wäre durchgehend bis nach Weinheim wirklich ganz hervorragend, wenn es denn eine ordentliche Durchfahrt durch Leutershausen gäbe (sowie in Großsachsen eine bessere Anbindung an den Radweg, der Obere Bergstrasse und Jahnstrasse verbindet, aber hier nicht eingezeichnet ist). Diese ist im B3-nahen Bereich viel zu gefährlich/unübersichtlich. Somit muss unsere Tochter den hier grün markierten Weg östlich (also oberhalb) durch Leutershausen radeln, wo sehr viel Begegnungsverkehr auf längerer Strecke bei engen oft auch durch Parken unübersichtlichen Strassenstrecken plus einer eigentlich vermeidbaren Steigung, die für Kinder relevant ist. Gäbe es hier eine bessere Lösung, wäre viel gewonnen.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
134	1	Der Radweg von Sinsheim kommend wird hier unterbrochen und man muss das letzte Stück innerhalb einer kurvigen Bergaufstrecke in Richtung Weiler auf der Straße fahren. Wurde dort häufig auch schon von Raasern abgedrängt. Sehr viele Dokumentierte Raserunfälle in diesem Bereich.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
135	1	Zwischen Wiesloch - MLP und Nußloch gibt es bereits einen brauchbaren Feldweg, der in das Radwegenetz des Kreises aufgenommen werden sollte.	im Konzept vorhanden	Startnetz
136	1	Westlich der B3 existiert ein sehr guter Feldweg, der in das Radnetz des Kreises aufgenommen werden sollte.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden (siehe ID70)
137	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID60
138	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID43
139	1	Direkter Weg vom westlichen Teil Meckesheims nach Mauer	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
140	3	Direkt Verbindung zwischen Mauer und Bammental	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung, Alternativen im lokalen Netz vorhanden
141	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
142	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
143	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
144	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Zielnetz
145	4	Die Kreisstraße von Epfenbach Richtung Eschelbronn ist gefährlich.	im Konzept vorhanden	siehe ID13
146	1	Weg fehlt/müsste asphaltiert werden	im Konzept vorhanden	Startnetz
147	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
148	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID29
149	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
150	1	Dieses Stück könnte als Teil des inoffiziellen Radschnellweges ergänzt werden. Vorschlag: Asphaltierter Weg unmittelbar am Zaun entlang verkürzt den Radweg Richtung Hockenheim vor allem für Berufpendler.	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
151	3	Dass hier die Verbindung zwischen Malsch und Mühlhausen nicht entlang der L546 geführt wird ist ein schlechter Witz. Der geplante Radweg über die Kleingärtneranlage und das Industriegebiet ist eine Verlegenheitslösung und unzureichendes Stückwerk. Hier muss eine direkte Verbindung her!	im Konzept vorhanden (abgelehnt)	siehe ID41
152	1	Wenn ich aus St Leon Rot komme und auf direktem Weg nach Malschenberg möchte gibt es hier auf der Letzenbergstraße keinen Radweg, nicht mal einen Fußweg. Vorschlag; baulich getrennter Radweg von Ampel an der B3 bis zum Kreisel in Malschenberg Ortseingang.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
153	1	Fahrradweg Waldhilsbach - Gaiberg nicht vorhanden	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
154	1	Diese Anbindung ist sowohl für aus Rettigheim/Mühlhausen kommende Radfahrer als auch für Rad und Fussgänger aus Malsch sinnvoll, weil man damit eine Umgehung für die gefährlichen Kreuzung im Ort schaffen würde. Rad und Fußgänger haben schon ihre Trampelpfade hinterlassen. Diese Verbindung wäre auch sinnvoll für alle die, die aus dem Unterdorf in den Penny fahren wollen, sanftere bzw. kürzere Anstiege weniger Verkehr, sicherer für Kinder und ältere Menschen.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
155	3	Bitte Radweg für Schüler bauen	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
156	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
157	3	Gauangelloch - Gaiberg: teilweise schlechter Belag, teilweise Fahrt auf der Straße nötig mit schnell fahrenden Autos	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
158	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Zielnetz
159	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
160	1	keine Erläuterung angegeben	Verlegung abgelehnt	Diese Route wurde in der 1. Beurteilungsrunde abgelehnt

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
161	1	Der Hemsbacher Westen ist bisher nicht angebunden. Verbindung innerhalb Hemsbachs nicht über den vielbefahrenen Autobahnzubringer "Hüttenfelder Straße" sondern über die eingezeichneten Straßen. Die derzeitige Ausschilderung des Radweges sollte geändert werden.	Verdichtung aufgenommen	Die zusätzliche Route ist eine direkte Verbindung, im Bestand bereits vorhanden und verbessert den Anschluss an Hemsbach
162	3	Ein Rad- und Fußweg parallel zur K 4157 fehlt hier komplett.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
163	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID61
164	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
165	1	Durchfahrt zur Unterführung (Bahnlinie hinter Thomas Philips) von Gewerbetreibenden nun abgeäunt. Kein Radweg vorhanden.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
166	1	Radwegeführung an der Kreisstraße K4143 neu. Die Radwegeführung ist unzureichend, da durch die starke Belastung der Straße (mit 12800 Fahrzeugen pro Tag die am stärksten befahrene Straße in Brühl) und den Aus- und Einfahrten der Handwerksbetriebe und Discounter / Wohngebiet / Altenheim immer schwierigere Situationen entstehen. Der Gehweg reicht nicht aus bzw. ist zu schmal für einen kombinierten Fuß- und Radweg plus Gegenverkehr. Möglicher Maßnahmen: Reduzierung auf Tempo 30, zusätzlicher roter Fahrradstreifen in Richtung Kreisel 1 bis 2, Reduzierung der LKW-Fahrten auf dieser Strecke.	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
167	1	keine Erläuterung angegeben	Verlegung abgelehnt	Weg endet auf privatem Grundstück ohne Verbindungsmöglichkeit
168	1	keine Erläuterung angegeben	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
169	2	Sinnvoller Weg um nach Heidelberg zu gelangen, größtenteils schon asphaltiert	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende Startnetzstrecke
170	1	Verbindung nach Heidelberg Teil 2	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden
171	1	Verbindung fehlt	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung
172	1	Verbindung sicherer und größtenteils vorhanden	Verdichtung abgelehnt	Es existiert eine parallel verlaufende Startnetzstrecke, gewünschte Route unterbrochen von Feldern
173	1	Sichere Verbindung nach Sinsheim	Verdichtung abgelehnt	parallele Verbindung vorhanden

Lfd.-Nr.	Anzahl Melder	Anmerkung aus der Onlinebeteiligung	Kategorie	Einschätzung
174	1	Sichere Verbindung ohne Straßenverkehr	Verdichtung abgelehnt	Die Route erfüllt die Funktion einer kommunalen Wegeverbindung.
175	1	Fehlende Verbindung	im Konzept vorhanden	Startnetz
176	1	Der Fahrradweg Gaiberg - Leimen ist völlig umständlich und dadurch unattraktiv.	im Konzept vorhanden	Zielnetz
177	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	Startnetz
178	1	keine Erläuterung angegeben	im Konzept vorhanden	siehe ID12
179	1	Der Hemsbacher Westen ist bisher nicht angebunden. Verbindung innerhalb Hemsbachs nicht über den vielbefahrenen Autobahnzubringer "Hüttenfelder Straße" sondern über die eingezeichneten Straßen. Die derzeitige Ausschilderung des Radweges sollte geändert werden.	Verdichtung abgelehnt	Die Route hat keine übergeordnete Bedeutung