

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
001	89	4	Altlußheim	Breite	gem. Geh-Radwege auf Brücke mit 2,00m Breite zu schmal, hohes Radverkehrsaufkommen	Maßnahme prüfen	Verbreiterung der bestehenden Wege prüfen
002	-	1	Altlußheim	mangelhafte Querung	unübersichtliche, gefährliche Auffahrt	Nicht Nachvollziehbar	Nicht Nachvollziehbar, an gesetztem Punkt ist eine Querungshilfe vorhanden
003	90	4	Altlußheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	bauliche Maßnahme	Herstellung einer Querungshilfe
004	91	1	Altlußheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschaden durch Wurzelhub	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen
005	92	1	Angelbachtal	mangelhafte Querung	Querung über LSA, Wege und Aufstellfläche sehr schmal, umwegige Führung	bauliche Maßnahme	Wege verbreitern, Querung verbessern
006	-	32	Bammental	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNBammental02" in Konzept enthalten (Verbreiterung straßenbegleitender Radweg)
007	93	1	Bammental	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	Maßnahme prüfen	Querung im direkten Verlauf der Industriestraße prüfen, ohne Verschwenkung (Anpassung der Vorfahrtsregelung notwendig)
008	93	1	Bammental	Breite	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	bauliche Maßnahme	Weg verbreitern

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
009	-	1	Bammental	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle ist ein eigenständiger Weg vorhanden
010	-	1	Bammental	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNBammental01" in Konzept enthalten (Herstellung Radverkehrsanlage)
011	-	1	Bammental	Oberfläche	rutschige Oberfläche in der Unterführung	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
012	-	1	Brühl	Breite	zu schmale Fahrbahn für Kfz und Fahrrad	Nicht Nachvollziehbar	Führung im Mischverkehr bei Tempo 30, Breite ausreichend
013	94	1	Brühl	Sonstiges	Umlaufsperrern zu eng für große Fahrräder, "Trampelpfad" um die Sperrern erkennbar	bauliche Maßnahme	Umlaufsperrern vesetzen oder durch einen Poller ersetzen
014	-	4	Brühl	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als ID1 in Fortschreibung enthalten (Herstellung Radverkehrsanlage)
015	-	4	Dielheim	mangelhafte Querung	Schlechte Radwegsführung, viel zickzack, viel Kfz-Verkehr, sehr eng	keine Maßnahme erforderlich	Querung zumutbar, geringer Straßenquerschnitt, Tempo 30
016	95	3	Dossenheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	bauliche Maßnahme	Querungshilfe mit ausreichender Aufstellfläche für Radverkehr herstellen
017	-	1	Dossenheim	Gefahrenstelle	Ruhender Verkehr schränkt Sichtverhältnisse ein	Nicht Nachvollziehbar	Parken an genannter Stelle nicht zulässig

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
018	96	1	Dossenheim	Gefahrenstelle	Enge Kurve mit schlechten Sichtverhältnissen	Grünschnitt	Bewuchs im Kurvenbereich zurückschneiden um Sichtbeziehungen zu verbessern
019	-	4	Dossenheim	mangelhafte Querung	Fehlende Querung	im Konzept enthalten	im Konzept enthalten (ZNDossenheim101)
020	-	1	Dossenheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschaden	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
021	97	1	Dossenheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschaden	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen
022	98	1	Edingen-Neckarhausen	schlechtes Radwegende	von der Brücke kommend schlechter Übergang auf die Fahrbahn	bauliche Maßnahme	Absenkung verbessern und Übergang auf Fahrbahn markieren
023	-	2	Edingen-Neckarhausen	keine Radverkehrsanlage	fehlende beidseitige Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNEdingen-Neckarhausen04" in Konzept enthalten (Herstellung Radverkehrsanlage)
024	-	2	Edingen-Neckarhausen	keine Radverkehrsanlage	fehlende beidseitige Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID31 in Fortschreibung enthalten (Tempo 30)
025	99	1	Edingen-Neckarhausen	schlechtes Radwegende	Übergang auf Fahrbahn ohne Absenkung und Markierung	bauliche Maßnahme	Übergang markieren und Absenkung herstellen
026	-	3	Epfenbach	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID13 in Fortschreibung enthalten (Herstellung Radweg parallel zur Eschelbronner Straße)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
027	100	4	Eppelheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen
028	-	1	Eppelheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
029	-	4	Eppelheim	keine Radverkehrsanlage	Landwirtschaftlicher Weg für Radverkehr aktuell nicht nutzbar	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNEppelheim01" in Konzept enthalten (Herstellung Radverkehrsanlage)
030	-	8	Eschelbronn	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID17 in Fortschreibung enthalten (Prüfauftrag)
031	-	1	Gaiberg	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNGaiberg02" in Konzept enthalten (T30 und Piktogrammspur)
032	-	1	Gaiberg	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNGaiberg01" in Konzept enthalten (Herstellung Radverkehrsanlage)
033	-	9	Heddesheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID66 in Fortschreibung enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
034	-	2	Heddesheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	straßenbegleitender Weg hergestellt
035	-	1	Heddesheim	Sonstiges	Unnötiger Umweg	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
036	-	2	Heiligkreuzsteinach	Gefahrenstelle	hohe Kfz-Geschwindigkeiten	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Heiligkreuzsteinach01" in Konzept enthalten (Temporeduzierung prüfen)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
037	-	1	Hemsbach	Routenführung	Ortsdurchfahrt sehr kompliziert	im Konzept enthalten	alternative Routenführung in Abstimmungsrunde abgelehnt
038	-	7	Hirschberg a.d.B.	Breite	Sehr enge Straße mit Straßenbahnschienen	im Konzept enthalten	im Konzept enthalten (Herstellung einer Radverkehrsanlage)
039	-	2	Hirschberg a.d.B.	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNHeddesheim02" in Konzept enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
040	101	1	Hirschberg a.d.B.	Gefahrenstelle	Radverkehr wird übersehen, Furtmarkierung in schlechtem Zustand	bauliche Maßnahme	Furtmarkierung erneuern und evtl. Blinksignal ergänzen
041	-	27	Hirschberg a.d.B.	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID67a in Fortschreibung enthalten, Herstellung straßenbegleitender Radweg prüfen
042	-	1	Hirschberg a.d.B.	mangelhafte Querung	Querung durch hohes Kfz-Aufkommen schwierig, hohe Kfz-Geschwindigkeiten	keine Maßnahme erforderlich	langgezogene Querungshilfe und Ortseingangssituation mit Mittelinseln zur Geschwindigkeitsreduktion vorhanden,
043	-	1	Hirschberg a.d.B.	Breite	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg abschnittsweise zu schmal	keine Maßnahme erforderlich	Geh-/Radweg mit 2,50m ausreichend breit
044	102	2	Hirschberg a.d.B.	Oberfläche	Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
045	-	1	Hockenheim	mangelhafte Querung	Querung an unübersichtlicher Stelle	Verlegung Route prüfen	In Fahrtrichtung Norden, zweimaliges Queren der Ernst-Wilhelm-Sachs-Str. erforderlich obwohl Radweg in diese Richtung entlang der Straße existiert, in Fahrtrichtung Süden Sichtbeziehungen an Querungsstelle verbessern
046	103	2	Hockenheim	Gefahrenstelle	Radverkehr ist für Kfz-Verkehr schlecht erkennbar	Grünschnitt	Gebüsch so weit zurückschneiden dass Sichtbeziehungen gewährleistet werden können.
047	-	2	Hockenheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	Nicht Nachvollziehbar	In beide Richtungen Linksabbiegestreifen als Querungshilfe vorhanden
048	-	1	Hockenheim	Gefahrenstelle	Gefährliche Radverkehrsführung an Supermarktzufahrten	keine Maßnahme erforderlich	Furten sind flächig markiert, Gehweg - Rad frei nicht benutzungspflichtig, Fahren auf der Fahrbahn ohne Querungsproblematik möglich
049	104	1	Hockenheim	mangelhafte Querung	Querung an unübersichtlicher Stelle	Maßnahme prüfen	Verbesserung der Sichtbeziehungen prüfen, z.B. Zurückschneiden der Büsche
050	-	1	Hockenheim	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	keine Maßnahme erforderlich	Straßenquerschnitt für Herstellung einer Radverkehrsanlage zu schmal
051	-	3	Hockenheim	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Hockenheim05" in Konzept enthalten (Z240 ergänzen)
052	-	1	Hockenheim	Gefahrenstelle	Radverkehr wird übersehen	keine Maßnahme erforderlich	Rechts-vor-Links Kreuzung, Markierungen wurden erneuert

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
053	105	1	Hockenheim	Gefahrenstelle	Radverkehr wird übersehen	Markierung	bestehende Furt flächig markieren
054	-	1	Hockenheim	Gefahrenstelle	Gefahr durch Ruhenden Verkehr (Dooring-Zone)	Nicht Nachvollziehbar	Führung auf Fahrbahn im Mischverkehr, es ist nicht erforderlich direkt am Fahrbahnrand zu fahren
055	106	1	Hockenheim	mangelhafte Querung	umständliches Queren erforderlich (Inselhopping)	Markierung	Querung verbessern, z.B. FGÜ + Radspur über Rechtsabbieger in Karlsruher Straße und im weiteren Verlauf Furt markieren
056	-	1	Hockenheim	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Hockenheim02" in Konzept enthalten (Verbreiterung prüfen)
057	-	3	Hockenheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	Meldung sehr unspezifisch, an gesetztem Punkt keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
058	-	3	Hockenheim	Oberfläche	Oberfläche mit Schotter	keine Maßnahme erforderlich	Oberfläche mit verdichtetem Schotter, gut befahrbar
059	107	2	Hockenheim	Oberfläche	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
060	-	1	Hockenheim	Oberfläche	Oberfläche in schlechtem Zustand	keine Maßnahme erforderlich	Oberfläche in gutem Zustand, durch Landwirtschaftlichen Verkehr teilweise verschmutzt
061	-	1	Hockenheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
062	-	1	Hockenheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle keine Oberflächenschäden nachvollziehbar

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
063	-	1	Hockenheim	Sonstiges	Wegführung abends nicht befahrbar (Parkanlage abgeschlossen)	im Konzept enthalten	als ID50 in Fortschreibung enthalten (Ausbau Radwegverbindung)
064	-	2	Ilvesheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage, Kfz-Verkehr überholt ohne Abstand einzuhalten	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Ilvesheim01" in Konzept enthalten (Herstellung Schutzstreifen)
065	-	2	Ilvesheim	Gefahrenstelle	schlechte Radverkehrsführung am Kreisverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Ilvesheim04" in Konzept enthalten (sichere Ausleitung herstellen)
066	-	1	Ilvesheim	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Ilvesheim06" in Konzept enthalten (Temporeduzierung und Piktogrammspur)
067	-	5	Ilvesheim	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	Einrichtungsradweg mit 2,00m entspricht ERA-Vorgaben
068	-	1	Ilvesheim	fehlende Absenkung	mangelnde Bordsteinabsekkung	keine Maßnahme erforderlich	Absenkung mit leichtem Schlag trotzdem gut nutzbar
069	108	3	Ilvesheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
070	-	5	Ilvesheim	keine Radverkehrsanlage	Oberfläche unbefestigt	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Ilvesheim05" in Konzept enthalten (Herstellung Radverkehrsanlage)
071	109	2	Ketsch	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	bauliche Maßnahme	gem. Geh-/Radwege zu schmal (2,00m) insbesondere für Zweirichtungsverkehr, Verbreiterung der Wege

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
072	110	3	Ketsch	Oberfläche	Oberflächenschäden, Flickenteppich	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
073	111	2	Ladenburg	Gefahrenstelle	Schlecht einsehbare Kurve, Drängelgitter	bauliche Maßnahme	Verkehrsspiegel anbringen um Sichtbeziehungen im Kurvenbereich zu verbessern
074	-	6	Ladenburg	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	Straßenbegleitender Radweg teilweise hergestellt, als ID55 in Fortschreibung enthalten (Freigabe und Herstellung Radweg)
075	-	1	Ladenburg	mangelhafte Querung	Überquerung einer viel befahrenen Straße	im Konzept enthalten	als ID80 in Fortschreibung enthalten (Verbesserung der Querungshilfe)
076	-	1	Ladenburg	mangelhafte Querung	Querung an unübersichtlicher Stelle	Verlegung Route prüfen	Routenführung umständlich, zweimaliges Queren einer Straße erforderlich. Alternative: Weiterführung auf Schriesheimer Straße durch Kreisverkehr auf Hirschberger Allee
077	112	2	Ladenburg	Oberfläche	Oberfläche akzeptabel, altes Bahngleis ragt aus Asphalt -> Sturzgefahr	Oberflächenverbesserung	Bahngleis entfernen oder überdecken
078	-	1	Ladenburg	Oberfläche	rauer Asphalt, in Ortsdurchfahrt Neubotzheim Querrillen	keine Maßnahme erforderlich	Asphalt gut befahrbar, Querrillen sind Übergänge von neuerer Asphaltsschicht diese sind auch unproblematisch

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
079	-	1	Leimen	Routenführung	Umständliche, gefährliche Radverkehrsführung auf bestehender Startnetzstrecke	im Konzept enthalten	Zielnetzstrecke bereits zum größten Teil umgesetzt
080	-	1	Leimen	Sonstiges	Vorfahrt für Radverkehr auf der Radroute wünschenswert	keine Maßnahme erforderlich	Vorfahrt von "Im Entengrund" auf "Am Rondel" schlecht umsetzbar, da Kurvenbereich
081	113	2	Leimen	Gefahrenstelle	Kfz-Verkehr mit hohen Geschwindigkeiten	Maßnahme prüfen	Im Bahnhofsbereich Temporeduzierung prüfen
082	-	1	Leimen	Sonstiges	Vorfahrt für Radverkehr auf der Radroute wünschenswert	keine Maßnahme erforderlich	eine durchgehende Vorfahrt würde auch den Kfz-Verkehr beschleunigen, in T30-Zone nicht gewollt
083	-	1	Leimen	Oberfläche	Sturzgefahr durch losen Schotter	Nicht Nachvollziehbar	Oberfläche ist asphaltiert
084	-	1	Leimen	mangelhafte Querung	keine Aufstellfläche für Abbieger, gefährliche Situation	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
085	-	8	Leimen	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID61 in Fortschreibung enthalten (Ausbau Radwegverbindung)
086	-	1	Leimen	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
087	-	3	Leimen	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Leimen05" in Konzept enthalten (Freigabe in beide Richtungen)
088	-	2	Leimen	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Leimen02" in Konzept enthalten (T30 und Piktogrammspur)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
089	-	1	Leimen	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNLeimen06" in Konzept enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
090	-	1	Leimen	Routenführung	umständliche Routenführung	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
091	-	2	Leimen	Oberfläche	Oberfläche mit rutschigem Schotter	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle Oberfläche asphaltiert
092	-	7	Leimen	Oberfläche	Oberflächenschäden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Leimen06" in Konzept enthalten (Oberflächenverbesserungen)
093	-	1	Malsch	schlechtes Radwegende	schlechter Übergang auf die Fahrbahn	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Malsch03" in Konzept enthalten (Herstellung einer Ausleitung prüfen)
094	-	3	Malsch	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Malsch04" in Konzept enthalten (Verbreiterung prüfen)
095	114	1	Malsch	Gefahrenstelle	Der Radweg wird hinter eine Hausecke zurueckgesetzt und ist fuer einfahrende LKW (von Sued) schlecht einsehbar	Markierung	an Werksausfahrt hohes Konfliktpotenzial, flächig markieren und Piktogramme ergänzen
096	-	7	Mauer	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID76 in Fortschreibung enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
097	-	1	Mauer	Gefahrenstelle	Radverkehr hat Vorrang und wird oft übersehen	Nicht Nachvollziehbar	Radverkehr hat keinen Vorrang

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
098	-	4	Meckesheim	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	keine Maßnahme erforderlich	Führung im Mischverkehr in Tempo 30 Zone zumutbar
099	115	4	Meckesheim	Oberfläche	Oberflächenschäden, Flickenteppich	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
100	-	3	Mühlhausen	mangelhafte Querung	Querungshilfe nicht auf der direkten Achse des Radwegs	keine Maßnahme erforderlich	Querungshilfe vorhanden, Umweg vertretbar
101	-	2	Mühlhausen	Sonstiges	fehlende Beleuchtung	keine Maßnahme erforderlich	außerorts, Beleuchtung nicht zwingend erforderlich
102	-	1	Mühlhausen	keine Radverkehrsanlage	am Ortsausgang kein separater Geh-/Radweg vorhanden	im Konzept enthalten	als ID43 in Fortschreibung enthalten (Ausbau Radwegverbindung)
103	116	2	Mühlhausen	Oberfläche	Bodenwelle (asphalтиerte Verbindungsstelle)	Maßnahme prüfen	Verbesserung des Übergangs prüfen
104	-	2	Neckarbischofsheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Neckarbischofsheim08" in Konzept enthalten (Oberfläche verbessern)
105	-	1	Neckarbischofsheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Neckarbischofsheim08" in Konzept enthalten (Oberflächenverbesserungen)
106	-	9	Neckargemünd	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Neckargemünd08" in Konzept enthalten (Verbreiterung)
107	-	1	Neckargemünd	Gefahrenstelle	viele Ausfahrten, Fahrradstreifen wünschenswert	keine Maßnahme erforderlich	Straßenquerschnitt für die Markierung von Radstreifen zu schmal, Ausfahrten auf benutzungspflichtigem Radweg sind flächig markiert

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
108	-	1	Neckargemünd	Routenführung	Schlechte Führung des Radverkehrs über mehrere LSA	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Neckargemünd02" in Konzept enthalten (Querung über parallele Brücke für Radverkehr ermöglichen)
109	117	1	Neckargemünd	schlechtes Radwegende	schlechter Übergang auf die Fahrbahn	Maßnahme prüfen	Überleitung auf Fahrbahn verbessern
110	-	1	Neckargemünd	Gefahrenstelle	Unübersichtlicher Knotenpunkt, Linksabbiegen schwierig	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle ist eine Aufstellfläche für Linksabbieger vorhanden
111	118	10	Neckargemünd	Oberfläche	abschnittsweise Oberflächenschäden zwischen Schleuse Neckarsteinach und Abzweigung nach Mückenloch	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
112	-	1	Neckargemünd	Oberfläche	rauer Asphalt	keine Maßnahme erforderlich	Führung auf Fahrbahn oder Gehweg - Rad frei. Oberfläche auf dem Gehweg gut nutzbar
113	-	2	Neckargemünd	Oberfläche	Oberflächenschäden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Neckargemünd05" in Konzept enthalten (Oberflächenverbesserung)
114	-	25	Nußloch	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID70 in Fortschreibung enthalten (Ausbau Radwegverbindung)
115	-	1	Nußloch	Routenführung	unnötige Verschwenkung in die Einmündung	Nicht Nachvollziehbar	durch die Verschwenkung blockiert der wartende Kfz-Verkehr nicht den Radweg

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
116	119	1	Nußloch	Breite	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal	bauliche Maßnahme	Weg verbreitern
117	-	3	Oftersheim	Breite	zu schmale Radwege, Drängelgitter	Nicht Nachvollziehbar	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen und Tempo 30
118	-	2	Oftersheim	Oberfläche	Oberfläche mit Bodenwellen	keine Maßnahme erforderlich	Oberfläche mit leichten Bodenwellen, keine Erneuerung erforderlich.
119	-	2	Oftersheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Oftersheim03" in Konzept enthalten (Herstellung Querungshilfe)
120	-	1	Oftersheim	fehlende Absenkung	mangelnde Bordsteinabsenkung in Fahrtrichtung Süden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Oftersheim06" in Konzept enthalten
121	-	9	Oftersheim	Oberfläche	Oberfläche mit Schotter	keine Maßnahme erforderlich	Oberfläche mit verdichtetem Schotter, gut befahrbar
122	-	1	Plankstadt	Gefahrenstelle	hohe Kfz-Geschwindigkeiten, Querung mit Sichtbehinderung durch Büsche, Stoppschild wünschenswert	keine Maßnahme erforderlich	Verkehrsspiegel und Vorfahrt gewähren Schild vorhanden
123	-	1	Plankstadt	mangelhafte Querung	keine Querungshilfe vorhanden	im Konzept enthalten	als ID79 in Fortschreibung enthalten (Verbesserung der Querungshilfe)
124	-	1	Rauenberg	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	keine Maßnahme erforderlich	gem. Geh-/Radweg mit 2,50m Breite bei geringem Fuß- und Radverkehrsaufkommen ausreichend breit

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
125	120	3	Rauenberg	Gefahrenstelle	mangelhafte Sichtfelder	Maßnahme prüfen	schlechte Sichtbeziehungen, Anbringung eines Verkehrsspiegels prüfen
126	-	2	Reilingen	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage, hohe Kfz-Geschwindigkeiten (100km/h)	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNReilingen01" in Konzept enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
127	-	1	Reilingen	Oberfläche	Sturzgefahr durch losen Schotter	Nicht Nachvollziehbar	Oberfläche ist asphaltiert
128	-	1	Reilingen	mangelhafte Querung	keine Querungshilfe vorhanden	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
129	121	2	Reilingen	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	bauliche Maßnahme	im Zuge von Umsetzung ID65 Querungshilfe herstellen
130	122	2	Reilingen	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	Maßnahme prüfen	Schutzstreifen zu schmal (1,00m), Prüfen ob Breite ausreichend für Schutzstreifen nach ERA-Standard, Alternativ Piktogrammspur
131	-	1	Reilingen	Gefahrenstelle	hohes Kfz-Aufkommen, unübersichtlich	keine Maßnahme erforderlich	Rechts-vor-Links Kreuzung
132	-	1	Reilingen	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	Meldung sehr unspezifisch, an gesetztem Punkt keine Oberflächenschäden nachvollziehbar

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
133	123	1	Sandhausen	Gefahrenstelle	Führung des Radverkehrs hinter dem Wartehäuschen (Sichtbarkeit) und direkt danach Überleitung auf Fahrbahn problematisch	Maßnahme prüfen	Änderung der Führung prüfen
134	124	2	Sandhausen	Oberfläche	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	bauliche Maßnahme	Weg verbreitern
135	125	1	Sandhausen	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen
136	126	1	Sankt Leon-Rot	Breite	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	bauliche Maßnahme	Weg verbreitern
137	127	1	Sankt Leon-Rot	Breite	einseitiger Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m Breite zu schmal	bauliche Maßnahme	Weg verbreitern, als ID25 in Fortschreibung enthalten, bisher keine Maßnahme hinterlegt
138	-	1	Sankt Leon-Rot	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	Nicht Nachvollziehbar	Breite gem. Geh-/Radweg bei 2,50m, somit ausreichend
139	-	1	Sankt Leon-Rot	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	Nicht Nachvollziehbar	Führung auf Fahrbahn im Mischverkehr, Gehwege für Radverkehr nicht freigegeben
140	128	5	Sankt Leon-Rot	Breite	Brücke sehr schmal und Rampen umwegig	Maßnahme prüfen	Umbau Brücke prüfen

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
141	-	1	Sankt Leon-Rot	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	keine Maßnahme möglich	Die Furt ist mehr als 5m abgesetzt, daher ist eine bevorrechtigte Führung nicht möglich (VwV-StVO §9); Alternative: Radverkehr über Kreisfahrbahn führen
142	-	1	Sankt Leon-Rot	Sonstiges	Vorfahrt für Radverkehrauf der Radroute wünschenswert	keine Maßnahme möglich	Die Furt ist mehr als 5m abgesetzt, daher ist eine bevorrechtigte Führung nicht möglich (VwV-StVO §9); Alternative: Radverkehr über Kreisfahrbahn führen
143	129	2	Sankt Leon-Rot	Gefahrenstelle	Enge Kurve mit schlechten Sichtverhältnissen	Grünschnitt	Gebüsch so weit zurückschneiden dass Sichtbeziehungen gewährleistet werden können.
144	-	1	Sankt Leon-Rot	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "St. Leon-Rot01" in Konzept enthalten (Herstellung Schutzstreifen)
145	130	1	Schönau	Oberfläche	Am Ortsausgang Schönau ist die Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
146	-	5	Schriesheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID62 in Fortschreibung enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
147	-	1	Schriesheim	keine Radverkehrsanlage	straßenbegleitender Radweg wünschenswert	keine Maßnahme möglich	durchgängiger straßenbegleitender Radweg in Ortsdurchfahrten baulich nicht machbar

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
148	-	1	Schriesheim	mangelhafte Querung	Schlecht einsehbare Kreuzung, LSA wünschenswert	keine Maßnahme erforderlich	Querende Straße mit Tempo 30
149	-	7	Schriesheim	Gefahrenstelle	Linksseitiger Zweirichtungsgeh-/Radweg mit vielen Grundstückszufahrten problematisch	keine Maßnahme erforderlich	Alternative Routenführung besteht sobald RSV Darmstadt-Heidelberg hergestellt
150	131	1	Schriesheim	mangelhafte Querung	Querung durch hohes Kfz-Aufkommen schwierig	Maßnahme prüfen	Querungsstelle verbessern z.B. Vorfahrt für Radverkehr prüfen, Aufpflasterung, oder Markierung einer Furt
151	132	5	Schriesheim	Oberfläche	Betonplatten mit Rissen	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
152	-	1	Schriesheim	Oberfläche	Schotter auf dem Weg	Nicht Nachvollziehbar	Oberfläche asphaltiert, punktuelle Verschmutzung durch landwirtschaftlichen Verkehr unproblematisch
153	-	2	Schriesheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
154	-	4	Schwetzingen	Gefahrenstelle	MIV erkennt kreuzenden Radverkehr nur sehr schlecht	keine Maßnahme möglich	Die Furt ist mehr als 5m abgesetzt, daher ist eine bevorrechtigte Führung nicht möglich (VwV-StVO §9); Alternative: Radverkehr über Kreisfahrbahn führen

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
155	-	1	Schwetzingen	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Schwetzingen04" in Konzept enthalten (Verbreiterung prüfen)
156	-	1	Schwetzingen	schlechtes Radwegende	schlechter Übergang auf die Fahrbahn	Nicht Nachvollziehbar	Führung durchgängig im Mischverkehr bei Tempo 30, Gehwege für Radverkehr nicht freigegeben
157	-	2	Schwetzingen	Gefahrenstelle	hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Nicht Nachvollziehbar	Tempo 30, geringes Verkehrsaufkommen
158	-	3	Schwetzingen	Oberfläche	Unbefestigter Weg in schlechtem Zustand.	im Konzept enthalten	als ID50 in Fortschreibung enthalten (Oberflächenverbesserung)
159	133	1	Schwetzingen	Breite	gem. Zweirichtungs Geh-/Radweg mit 2,00m zu schmal, hohes Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen	bauliche Maßnahme	Weg verbreitern
160	-	1	Schwetzingen	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	keine Maßnahme erforderlich	punktueller Oberflächenschäden wurden ausgebessert, Flicker gefahrlos befahrbar
161	134	3	Schwetzingen	Oberfläche	Oberfläche in schlechtem Zustand	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
162	135	1	Schwetzingen	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden im Kurvenbereich vor der Unterführung	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
163	-	35	Sinsheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als ID63 in Fortschreibung enthalten (Herstellung straßenbegleitender Radweg)
164	-	2	Sinsheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Sinsheim13" in Konzept enthalten (Temporeduzierung prüfen)
165	-	1	Sinsheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	Viele Anmerkungen in einem Punkt, genaue Lage nicht Nachvollziehbar
166	-	1	Sinsheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	keine Maßnahme erforderlich	Querung zumutbar, geringer Straßenquerschnitt, keine hohen Kfz-Geschwindigkeiten
167	-	1	Sinsheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNSinsheim04" in Konzept enthalten (Radverkehrsführung im Knotenpunkt verbessern)
168	-	1	Sinsheim	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	keine Maßnahme möglich	versetzte Querung, keine Querungshilfe herstellbar
169	136	1	Sinsheim	Routenführung	zweimaliges Queren in Fahrtrichtung West erforderlich	Maßnahme prüfen	Querung an Kreuzung Krlsruher Str / Karl-Schumacher-Str. unproblematisch. An Übergang auf Feldweg Herstellung einer Querungshilfe prüfen
170	137	2	Sinsheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
171	-	1	Sinsheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Sinsheim18" in Konzept enthalten (Oberflächenverbesserungen)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
172	138	1	Sinsheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen
173	139	6	Waibstadt	Oberfläche	Oberfläche mit rutschigem Schotter	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
174	-	1	Walldorf	keine Radverkehrsanlage	hoher Kfz-Verkehr, keine Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	Viele Anmerkungen in einem Punkt, genaue Lage nicht Nachvollziehbar
175	140	5	Walldorf	Gefahrenstelle	Radverkehrsführung im Kreisverkehr besser gestalten	bauliche Maßnahme	Aus Richtung Süd-Ost vor der Bushaltestelle eine Ausleitung auf die Fahrbahn herstellen und den Radverkehr auf der Kreisfahrbahn führen. Hinter dem Kreisverkehr eine Überleitung auf den Geh-/Radweg herstellen
176	141	1	Walldorf	Gefahrenstelle	kein Sicherheitsabstand zur Fahrbahn, bestehender Weg abschnittsweise zu schmal	bauliche Maßnahme	Verbreiterung als Maßnahme "Wiesloch01" in Konzept enthalten; ungeschützten Teil des südlichen Radweges mit Trennelementen zur Fahrbahn abtrennen
177	-	1	Walldorf	fehlende Absenkung	mangelnde Bordsteinabsekkung	keine Maßnahme erforderlich	Absenkung mit leichtem Schlag trotzdem gut nutzbar
178	-	1	Walldorf	Oberfläche	Weg asphaltiert, kurzes Stück an Ausweichbucht mit Betonsteinpflaster	keine Maßnahme erforderlich	Betonsteinpflaster auf kurzem Abschnitt gut befahrbar

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
179	-	1	Walldorf	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	Meldung sehr unspezifisch, an gesetztem Punkt keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
180	-	6	Walldorf	Routenführung	Wegführung über wartepflichtige Querung	keine Maßnahme möglich	Die Furt ist mehr als 5m abgesetzt, daher ist eine bevorrechtigte Führung nicht möglich (VwV-StVO §9); Alternative: Radverkehr über Kreisfahrbahn führen
181	-	7	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	keine Maßnahme erforderlich	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen zumutbar; Alternative: parallelen Radweg an B3 nutzen
182	-	4	Weinheim	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	Breiten entsprechen durchgehend den Richtlinien
183	-	3	Weinheim	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	Radverkehr wird über Schutzstreifen geführt, dieser und die angrenzende Fahrbahn entsprechen den Richtlinien
184	-	1	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle ist eine Radverkehrsanlage vorhanden
185	-	1	Weinheim	Oberfläche	Oberflächenschäden, Radweg oft von LKWs übersehen	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Weinheim12" in Konzept enthalten (Erneuerung Oberfläche und Beschilderung)
186	-	9	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage, sehr eng, Behinderung durch ruhenden Verkehr	keine Maßnahme möglich	Straßenquerschnitt für Herstellung einer Radverkehrsanlage zu schmal

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
187	-	4	Weinheim	Gefahrenstelle	kreuzende Fahrzeuge halten auf Radweg	keine Maßnahme erforderlich	Haltlinien und Fahrradpiktogramme vorhanden
188	-	1	Weinheim	Gefahrenstelle	Schutzstreifen wird in Mittellage verschwenkt, damit rechnen Autofahrer nicht	Nicht Nachvollziehbar	Schutzstreifen wird mit Piktogrammen und Richtungspfeil auf Radstreifen in Mittellage verschwenkt
189	-	2	Weinheim	Gefahrenstelle	Radweg endet gefährlich	Nicht Nachvollziehbar	Führung auf Fahrbahn im Mischverkehr, Gehweg für Radverkehr nicht freigegeben
190	142	1	Weinheim	Gefahrenstelle	Radweg an Ausfahrt OBI-Warenannahme schlecht einsehbar	Markierung	Ausfahrt unmittelbar hinter Kurve problematisch, Hinweisschild oder Markierung herstellen
191	-	1	Weinheim	Breite	Einschränkungen durch ruhenden Verkehr	Nicht Nachvollziehbar	Restbreite Fahrbahn ca. 4,00 - 4,50m
192	-	2	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage, viele LSAs	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNWeinheim01" in Konzept enthalten
193	-	1	Weinheim	Routenführung	alternative Führung über die Postgasse	keine Maßnahme erforderlich	für Kreisroutennetz keine Sinnvolle Alternative, da die Übergänge auf die Bergstraße und Birkenauer Talstraße eine Umwegige Führung erfordern würden
194	-	1	Weinheim	Sonstiges	Gehweg besser markieren um Radverkehr und Fußgänger zu trennen	Nicht Nachvollziehbar	Gehweg - Rad frei, daher keine separate Markierung erforderlich
195	143	1	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	hohes Kfz-Aufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Maßnahme prüfen	Herstellung von Schutzstreifen prüfen

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
196	-	1	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	Radverkehrsführung nur einseitig vorhanden	keine Maßnahme möglich	Straßenquerschnitt zu schmal für beidseitige Schutzstreifen
197	144	2	Weinheim	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	Maßnahme prüfen	kein Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Fahrzeugen. Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen
198	-	1	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	keine Maßnahme möglich	Schutzstreifen endet, Fortführung auf der Brücke durch zu geringe Breite nicht machbar
199	-	2	Weinheim	Gefahrenstelle	plotzliches Radwegende	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Weinheim29" in Konzept enthalten (Tempo 30 prüfen)
200	-	1	Weinheim	Sonstiges	Fußgängerzone nicht für Radverkehr freigegeben	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Weinheim09" in Konzept enthalten (Freigabe prüfen)
201	-	3	Weinheim	mangelhafte Querung	gefährliche Kreuzung, unklare Wegführung	Verlegung Route prüfen	Linksabbiegen aus Breitwieserweg problematisch. Alternativ: In Fahrtrichtung Süden auf Mannheimer Straße weiterführen und indirekt links abbiegen über Furt
202	-	3	Weinheim	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Weinheim24" in Konzept enthalten (Engstelle beheben)
203	-	1	Weinheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	Meldung sehr unspezifisch, an gesetztem Punkt keine Oberflächenschäden nachvollziehbar

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
204	-	3	Weinheim	Gefahrenstelle	Durch Rückstau im Kreuzungsbereich und hohe Borde besonders in Fahrtrichtung Süden Übergang auf Geh-/Radweg schwierig	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Weinheim27" in Konzept enthalten
205	145	1	Weinheim	keine Radverkehrsanlage	In Richtung Weinheim Radfahrstreifen, in Richtung Birkenau Führung auf Fahrbahn oder Gehweg - Rad frei, der unerlaubterweise vom Radverkehr in beide Richtungen genutzt wird	Maßnahme prüfen	damit Radfahrstreifen in Richtung Weinheim besser angenommen wird, prüfen ob dieser als "protected Bikelane" mit trennenden Elementen zum Kfz-Verkehr aufgewertet werden kann
206	146	2	Weinheim	Sonstiges	Sichtbeziehungen in der Kurve durch Gebüsch eingeschränkt	Grünschnitt	Büsche zurückscheiden um Sichtbeziehungen zu verbessern
207	-	1	Weinheim	fehlende Absenkung	mangelnde Bordsteinabsekung	keine Maßnahme erforderlich	Bordsteine sind nahezu komplett abgesenkt, auch mit Rennrad gut befahrbar
208	147	2	Weinheim	Oberfläche	punktueller Oberflächenschäden	Oberflächenverbesserung	punktueller Oberflächenverbesserungen
209	-	1	Weinheim	Oberfläche	Oberfläche mit Betonsteinpflaster	keine Maßnahme erforderlich	Betonsteinpflaster auf kurzem Abschnitt gut befahrbar
210	-	2	Weinheim	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Weinheim33" in Konzept enthalten (Verbreiterung prüfen)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
211	-	1	Weinheim	Oberfläche	Oberflächenschäden	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Hemsbach01" in Konzept enthalten (Oberflächenverbesserungen)
212	-	1	Weinheim	Breite	mangelnde Breite für Begegnungsverkehr	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
213	-	1	Weinheim	Gefahrenstelle	enge Kurve zur Aufstellfläche der LSA	Nicht Nachvollziehbar	zum Queren soll die Fuß-/Radbrücke genutzt werden
214	-	2	Weinheim	Oberfläche	rauer Asphalt	Nicht Nachvollziehbar	Asphalt gut befahrbar, keine "Buckel" nachvollziehbar
215	-	3	Weinheim	Routenführung	Radverkehr wird umwegig geführt	Verlegung Route prüfen	Prüfen ob Radverkehr nicht auch durchgängig an Mannheimer Straße geführt werden kann
216	-	1	Wiesebach	keine Radverkehrsanlage	Verlängerung des neuen Radweges bis Lobenfeld	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNLobbach02" in Konzept enthalten (Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges)
217	148	2	Wiesebach	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	Maßnahme prüfen	Führung im Mischverkehr Kfz-Menge unbekannt, eventuell Tempo-30-Zone prüfen
218	149	1	Wiesebach	Sonstiges	Poller im Kurvenbereich für Fahrräder mit Anhänger schlecht zu befahren	bauliche Maßnahme	Poller in Mittellage versetzen um Befahrbarkeit zu verbessern
219	-	6	Wiesloch	Routenführung	Steiler Anstieg, hohes Kfz-Aufkommen, alternative Führung prüfen	im Konzept enthalten	als ID71 in Fortschreibung enthalten (Verlegung nicht sinnvoll, Ortsdurchfahrt Tempo 30)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
220	-	3	Wiesloch	Gefahrenstelle	Radverkehrsführung an der REWE-Zufahrt besser gestalten	keine Maßnahme erforderlich	Radverkehr mit Vorrang, Ausfahrt ist flächig rot markiert
221	150	2	Wiesloch	Gefahrenstelle	Kfz-Verkehr auf Radverkehr hinweisen	Maßnahme prüfen	Piktogramme sind vorhanden, da an Tankstellenausfahrt hohes Konfliktpotenzial besteht, flächige Markierung prüfen
222	151	6	Wiesloch	Gefahrenstelle	schlechte Radverkehrsführung am Kreisverkehr	Markierung	Überleitung vom Radweg mit Piktogrammen ergänzen (Ost- und Südseite des Kreisverkehrs)
223	152	2	Wiesloch	Gefahrenstelle	Enge, scharfe Kurve	Maßnahme prüfen	Anbringung von Verkehrsspiegel prüfen um Sichtbeziehungen im Kurvenbereich zu verbessern, oder Grünschnitt
224	-	6	Wiesloch	Breite	zu schmale Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Wiesloch01" in Konzept enthalten (Verbreiterung prüfen)
225	153	2	Wiesloch	Breite	Schutzstreifen zu schmal	Maßnahme prüfen	Schutzstreifen mit 1,25m sehr schmal, Verbreiterung prüfen, Alternativ Piktogrammspur
226	154	2	Wiesloch	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	Markierung	bestehende Furt flächig markieren

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
227	155	2	Wiesloch	mangelhafte Querung	Gefährliche Querung	Maßnahme prüfen	entweder Querungshilfe mit deutlicher Verschwenkung anlegen um Geschwindigkeit zu reduzieren oder den Knotenpunkt L594 in einen Kreisverkehr umbauen um eine Ortseingangssituation zu schaffen
228	156	1	Wiesloch	Gefahrenstelle	Parkstände ohne Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen (Dooring-Zone)	Maßnahme prüfen	Radfahrstreifen demarkieren und Schutzstreifen herstellen oder Parkstände entfernen
229	-	1	Wiesloch	Sonstiges	Durchfahrt mit dem Fahrrad verboten, Behinderung durch ruhenden Verkehr	keine Maßnahme erforderlich	Nach Herstellung der Zielnetzstrecke nicht mehr relevant
230	-	1	Wiesloch	keine Radverkehrsanlage	Benutzungspflicht auf begleitendem Weg wurde entfernt, Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als ID77 in Fortschreibung enthalten (Erfordernisse prüfen und Benutzungspflicht wiederherstellen)
231	-	1	Wiesloch	Breite	gem. Geh-/Radweg zu schmal	Nicht Nachvollziehbar	Führung auf Fahrbahn im Mischverkehr, Gehweg für Radverkehr nicht freigegeben
232	-	7	Wiesloch	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	im Konzept enthalten	als Maßnahme "ZNWiesloch01" in Konzept enthalten (Freigabe für den Radverkehr)

Lfd.-Nr.	ID	Anzahl Melder	Gemeinde	Mangelkategorie	Mangelbeschreibung	Maßnahmenkategorie	Lösungsvorschlag
233	-	2	Wiesloch	Gefahrenstelle	Gefahr durch Ruhenden Verkehr (Dooring-Zone)	Nicht Nachvollziehbar	Führung auf Fahrbahn im Mischverkehr, es ist nicht erforderlich direkt am Fahrbahnrand zu fahren
234	157	3	Wiesloch	Oberfläche	Oberfläche auf der Brücke mit Bodenwellen	Oberflächenverbesserung	Oberfläche erneuern
235	-	1	Wiesloch	Oberfläche	Oberflächenschäden	Nicht Nachvollziehbar	an gemeldeter Stelle keine Oberflächenschäden nachvollziehbar
236	-	2	Wiesloch	Sonstiges	fehlende Beleuchtung, oft verunreinigte Fahrbahn	keine Maßnahme erforderlich	Beleuchtung auf landwirtschaftlichem Weg nicht unbedingt erforderlich, temporäre Verunreinigungen durch landwirtschaftlichen Verkehr unvermeidbar
237	-	4	Wilhelmsfeld	keine Radverkehrsanlage	fehlende Radverkehrsanlage	keine Maßnahme möglich	Straßenquerschnitt für Herstellung einer Radverkehrsanlage zu schmal
238	-	1	Wilhelmsfeld	keine Radverkehrsanlage	Führung im Mischverkehr	im Konzept enthalten	als Maßnahme "Wilhelmsfeld02" in Konzept enthalten (T30 und Piktogrammspur)
239	-	1	Zuzenhausen	keine Radverkehrsanlage	Abschnitt über Feld, kein Weg vorhanden	im Konzept enthalten	als ID28 in Fortschreibung enthalten (Ausbau Radwegverbindung)
240	158	1	Zuzenhausen	Sonstiges	hohes Kfz-Aufkommen auf für Kfz-freigegebenem landwirtschaftlichem Weg	Maßnahme prüfen	Durchfahrtsbeschränkung für Kfz prüfen, diese können auch die parallele B45 nutzen